

737NG 液压油外漏改进 - 部件汇总				
部件名称	ATA	受影响的零件号	涉及液压系统	说明
NAS1611 0 形圈 - 静态密封	20	多个	A、B、备用	见 737-SL-20-048-D；解决 NAS1611-xxxA 低温渗漏，已返回无代码 E0515-80 材料。
备用方向舵 PCU	27	Parker 381200-1001/-1003	备用	a) 活塞杆腐蚀，S/N 2000 起改进； b) 低温渗漏，S/N 2761 起改用 E0515-80 0 形圈。
升降舵调整片锁定作动器	27	Boeing 65-44751-2	A、B	动态/静态密封渗漏，Triumph 发布 SB TASV-10109 处理。
后缘襟翼动力驱动装置	27	Boeing 256A3515-1	B	a) 输入密封退化，L/N 1590 起改进； b) 输出密封退化，由输入密封改进解决。
飞行扰流板作动器	27	Boeing 251A1270-4	A、B	a) 止回阀盖密封缺陷； b) 2003 下半年活塞杆密封错误； c) Smiths 已改进 NAS1611 静态密封。
内侧地面扰流板作动器	27	EFS 30490	A	低温 NAS1611-xxxA 渗漏，改用无代码 E0515-80 密封。
外侧地面扰流板作动器	27	Boeing 251A1510-3	A	同上。
地面扰流板互锁阀	27	Crane 38-805	A	滑阀/套筒密封渗漏，新件 38-805-2 已投产并发布改装 SB。
前缘襟翼作动器	27	Parker 382000-1001	B	a) 活塞杆密封渗漏，SB 提供改装； b) 低温 NAS1611 渗漏，S/N 8439 起改密封。
前缘缝翼作动器	27	Parker 381800-1001/-1003/-1005	B	低温 NAS1611 渗漏，S/N 19746 起改密封。
前缘襟翼/缝翼作动器	27	同上	A、B	喷漆过喷污染活塞杆导致泄漏，参见 FTD。
前/后缘旋转接头	27	Boeing 69-69882-5/-6	A、B	NAS1611 密封及帽条渗漏，Hirschler 2005 年 8 月起改进密封。
电动液压泵 EMDP	29	Boeing 10-60556-30 / Abex 57186-10	A、B	薄壁壳体可能渗漏，Parker SB 提供检查与改装。
电动液压泵 EMDP	29	Boeing 10-60556-32/-33/-35 / Eaton 887477/887479/887480	A、B	Eaton SB 改进轴封，防止渗漏。
电动泵声学滤波器	29	Pulsco 840002-074	A、B	NAS1611-220A 密封渗漏，Pulsco SB 已处理。
保险器	29	Smiths 2-8041-1	A、B	NAS1611-121A 密封截面不足，已改用 E0515-80 无代码密封。
油箱放油阀	29	Parker 3-111794	A、B	球阀因工装损伤渗漏，Parker SB 已发布改装。
主起减摆器	32	Boeing 273A3610-1/-2	A	低温 NAS1611-236A 渗漏及磨损，改进密封及硬件。
主起收放作动器	32	Boeing 273A2101-2/-3/-5	A	a) 低温 NAS1611 密封渗漏，L/N 1865 起加大密封； b) 筒体裂纹，L/N 1865 起新筒体，SB 737-32-1369/1418 提供改装。
前起转向计量阀	32	Parker 383900-1005/-1007	A	阀体旋转接头粗糙导致渗漏，新件 383900-1011 已投产。
前起收放作动器	32	Boeing 273A1101-1	A	已完成改进：新静态密封与防尘圈，L/N 3469 起实施。
前起转向作动器	32	Boeing 275A1101	A	NAS1611 静态密封收缩导致渗漏，已完成调查。
刹车计量阀	32	Eaton 71404 / 71404-1	A、B	a) 静态密封低温渗漏，已改进； b) 输入轴动态密封渗漏，已改进并发布 SB。
刹车	32	Honeywell 2612302-1 / 2612312-1	B	调节销磨损/腐蚀导致渗漏，已改进销轴及活塞结构。
反推非锁定作动器	78	Boeing 315A2800-1/-2	A、B	活塞杆磨损导致渗漏，已改进接头并发布 SB 737-78-1083。

737NG 液压油外漏改进 - 管路（管、软管、接头）				
类型	ATA	零件号	系统	说明
硬管	29	272A4451-87 → 272A4451-200	B	钛合金地面扰流管焊缝热影响区裂纹，改不锈钢管，L/N 2346 起。
硬管	29	272A4351-12/-18 → 272A4351-33/-34	B	与空调回滤摩擦，更新管型。
硬管	29	312A2110-2	B	发动机吊架管因预紧断裂，已发 SL 调整。
硬管	29	多个	A、B、备用	除冰液腐蚀，检查/换管并涂防腐剂。
硬管	29	272A4451-148 → 272A4451-196	A	与 EMDP 支架干涉，更新管或修支架。
硬管	29	272A4151-16/-18	A	前轮舱布线错误导致摩擦，已纠正。
硬管	29	272A1552-65 / 272A1553-65	A、B	安装时工具损伤，已提供两段式替换管。
软管	29	AS116-08-0260	A	与回滤模块摩擦，已加卡箍。
软管	29	AS115-06F0324	A	主起收放软管摩擦，已更新软管导向圈。
软管	29	多个	B	线束与软管干涉，已修订卡箍。
软管	29	多个	A、B、备用	Titeflex 软管 B-nut 热处理不当，需检查更换。
软管	32	AS154A04EN0280K	A	主起减摆器改装后刹车软管磨损破裂，已发补充套件。
接头裂纹	29	多个	A、B、备用	7075 铝接头过扭/应力腐蚀裂纹，逐步换钢接头。
易碎接头	32	273A2801-3	A	松动渗漏，已修订力矩并重新拧紧。