

标题:	关于 737MAX LEAP-1B 液力泵失效导致 IFSD 的技术分析报告
------------	---

一. 问题概述

波音 737MAX 飞机（装载 CFM LEAP-1B 发动机）的 EDP 液力泵因存在可靠性差的问题，在世界多次发生 EDP 液力泵过热失效，液力油进入滑油系统，导致滑油滤旁通灯亮，机组执行检查单后关停发动机的空停事件。

二. 已发生事件汇总

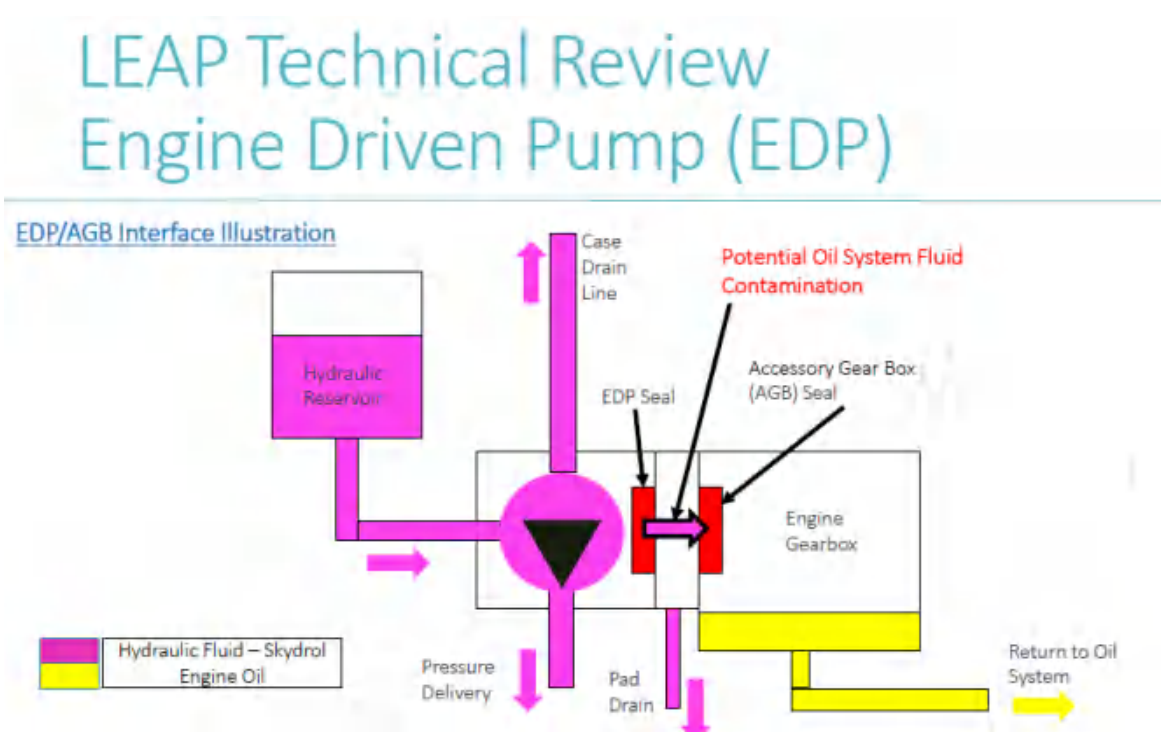
2021 年至今，LEAP-1B 世界机队发生多起 EDP 原因导致的空停（及 EDP 同样故障未引发 CNR 或者地面停车）。
 飞机巡航阶段机组看到液力油低压灯亮，接着滑油滤旁通灯亮，机组执行检查单后关停发动机。地面检查发现液力油进入滑油系统。

三. 可靠性数据

国内机队未发生该问题。

四. 工程分析

故障原因分析
 液力泵与齿轮箱间有 2 道封严。当液力泵过热导致封严失效后，余油口不足以排掉大量涌出的液力油，高压液力油顶开位于齿轮箱一侧的封严，流入齿轮箱中。



厂家分析认为是由于液力泵过热导致封严失效。液力泵过热的根本原因还在调查中。

五. 厂家措施
厂家计划推出改装增大 EDP 余油管径，以及时排放渗漏的液压油。
六. 航司措施
<ol style="list-style-type: none">1. 此事件涉及 EATON 厂家 EDP P/N 849589，核查机队的装机情况。2. 禁装 EATON 厂家 EDP P/N 849589。
七. 结论和建议
<ol style="list-style-type: none">1、建议运营 737MAX 的航司继续关注波音及 EATON 调查进展及改进措施。