

故障现象	涉及故障代码	故障代码内容	代码相关的状态信息	MEL条款	MEL条款内容																			
左发ENG ANTI-ICE Light灯亮	36-00130	IASC-L (BLEED) HAS AN ENGINE ANTI-ICE INHIBIT DISCRETE OUTPUT ERROR Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-LEFT	BLEED CTRL ICING INHIB L	36-11-01-02	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-02 防冰抑制功能</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (0)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 可以不工作，只要： a. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时，相关发动机N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (0)	ALL									
	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																			
	C	2	1	(M) (0)	ALL																			
	36-10010	IASC-L (BLEED) HAS AN INTERNAL FAULT	BLEED CTRL PRIMARY L	36-11-01-01	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-01 主控制卡</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (0)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 可以不工作，只要： a. 相应的备用卡工作正常。 b. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 c. 在结冰条件下飞行时，相关发动机N1值最少保持在60%。 d. 相应的供气控制器引气系统健康监控工作正常。 e. 进行适当的性能调整。 注释： 如果未转换为备用卡控制，相应的BLEED灯会点亮及相应的PRSOV会指令关闭。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (0)	ALL									
			修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																	
			C	2	1	(M) (0)	ALL																	
			BLEED FAMV L	36-12-01-01	<div>36-12-01 风扇空气调节活门 (FAMV) 系统</div> <div>36-12-01-01 风扇空气调节活门</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td>(M) (0)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要： a. 将受影响的活门解除工作在全开位。 b. 飞机不在已知或预报结冰条件下飞行。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0	(M) (0)	ALL									
			修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																	
C			2	0	(M) (0)	ALL																		
BLEED HPSOV CTRL L	36-11-04-02	<div>36-11-04 高压关断活门 (HPSOV) 系统</div> <div>36-11-04-02 HPSOV 控制</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (0)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 可以不工作，只要： a. 将受影响的活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (0)	ALL												
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	1	(M) (0)	ALL																				
BLEED HPSOV L	36-11-04-01	<div>36-11-04 高压关断活门 (HPSOV) 系统</div> <div>36-11-04-01 高压关断活门</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (0)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 可以不工作，只要： a. 将受影响的活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (0)	ALL												
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	1	(M) (0)	ALL																				
BLEED PI SENSOR L	36-11-02-02	<div>36-11-02 发动机引气控制传感器</div> <div>36-11-02-02 中级压力 (PI) 传感器</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (0)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 可以不工作，只要： a. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (0)	ALL												
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	1	(M) (0)	ALL																				
BLEED PM SENSOR 2 L	36-11-02-01	<div>36-11-02 发动机引气控制传感器</div> <div>36-11-02-01 总管压力 (PM2) 传感器</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td>(M)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 可以不工作，只要： a. 相应的气源压力指示系统视为不工作。 b. 确认相应的总管压力1传感器工作正常。 注释： 必须同时使用MEL 项目 36-21-01放行飞机。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0	(M)	ALL												
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	0	(M)	ALL																				
BLEED PRSOV L	36-11-03	<div>36-11-03 压力调节关断活门 (PRSOV) 系统</div> <div>36-11-03-01 压力调节关断活门</div> <div>36-11-03-01A 一个不工作</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (0)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要： a. 活门固定在关闭位。 b. 飞机不在已知或预报结冰条件下飞行。 c. 飞行高度不高于FL 250。 d. 使用适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (0)	ALL												
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	1	(M) (0)	ALL																				
		BLEED CTRL BACKUP L	36-11-01-03	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-03 备用控制卡</div> <div>36-11-01-03A ASC健康监控工作正常</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td></td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 可以不工作，只要： a. 相应的主控制卡工作正常。 b. 相应的供气控制器引气系统健康监控工作正常。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。</div> <div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-03 备用控制卡</div> <div>36-11-01-03B 不使用PRSOV</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td>(0)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外 除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要不使用相应的压力调节关断活门 (PRSOV)。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。</div> <div>操作程序 (0)</div> <div>使用MEL 项目 36-11-03-01A或36-11-03-01B 操作程序 (0)。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0		ALL	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0	(0)	ALL
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	0		ALL																				
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	0	(0)	ALL																				

36-10050	IASC-L (BLEED) BACKUP POWER IS NOT AVAILABLE OR IASC-L HAS AN INTERNAL FAULT Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-LEFT	BLEED CTRL ICING INHIB L	36-11-01-02	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-02 防冰抑制功能</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时，相关发动机N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL								
		修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																
		C	2	1	(M) (O)	ALL																
BLEED CTRL L-ASC HEALTH	36-11-01-04	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-04 ASC引气系统健康监控</div> <div>36-11-01-04A 两个控制卡工作正常</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td></td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的主控制卡工作正常。 b. 相应的备用控制卡工作正常。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。</div> <div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-04 ASC引气系统健康监控</div> <div>36-11-01-04B 不使用PRSOV</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td>(O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要不使用相应的压力调节关断活门 (PRSOV)。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0		ALL	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0	(O)	ALL
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	0		ALL																		
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	0	(O)	ALL																		
BLEED CTRL LIGHT OUTPUT L	36-11-05	<div>36-11-05 发动机BLEED灯</div> <div>36-11-05A 一个不工作</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要： a. 除非发动机启动，相应的发动机引气电门保持在OFF位。 b. 飞机不在已知或预报结冰条件下飞行。 c. 飞行高度不高于FL 250。 d. 使用适当的性能调整。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(O)	ALL										
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	1	(O)	ALL																		
36-11010	ENGINE-1 HPSOV TORQUE MOTOR SIGNAL IS OUT OF RANGE Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-LEFT	BLEED HPSOV CTRL L	36-11-04-02	<div>36-11-04 高压关断活门 (HPSOV)系统</div> <div>36-11-04-02 HPSOV 控制</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 将受影响的活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL								
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	1	(M) (O)	ALL																		
36-11020	ENGINE-1 HPSOV IS NOT IN COMMANDED POSITION Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-LEFT	BLEED PRSOV L	36-11-03	<div>36-11-03 压力调节关断活门 (PRSOV) 系统</div> <div>36-11-03-01 压力调节关断活门</div> <div>36-11-03-01A 一个不工作</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要： a. 活门固定在关闭位。 b. 飞机不在已知或预报结冰条件下飞行。 c. 飞行高度不高于FL 250。 d. 使用适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL								
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	1	(M) (O)	ALL																		
36-21010	ENGINE-1 INTERMEDIATE DUCT PRESSURE SENSOR SIGNAL IS OUT OF RANGE Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-LEFT	BLEED PI SENSOR L	36-11-02-02	<div>36-11-02 发动机引气控制传感器</div> <div>36-11-02-02 中级压力 (PI)传感器</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL								
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	1	(M) (O)	ALL																		
75-43551	START BLEED VALVE BOOSTER ANTI-ICE (SBV/BAI) VALVE IS FAILED CLOSED Detected by: ENGINE-1 EEC CHANNEL-A	ENG 1 BAI/SBV VALVE ENG 1 CONTROL	NONE NONE	无																		
75-43552	START BLEED VALVE BOOSTER ANTI-ICE (SBV/BAI) VALVE IS FAILED CLOSED Detected by: ENGINE-1 EEC CHANNEL-B	ENG 1 BAI/SBV VALVE ENG 1 CONTROL	NONE NONE	无																		
36-00131	IASC-R (BLEED) HAS AN ENGINE ANTI-ICE INHIBIT DISCRETE OUTPUT ERROR Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-RIGHT	BLEED CTRL ICING INHIB R	36-11-01-02	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-02 防冰抑制功能</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时，相关发动机N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL								
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	1	(M) (O)	ALL																		

右发ENG ANTI-ICE Light灯亮

36-10011	IASC-R (BLEED) HAS AN INTERNAL FAULT	BLEED CTRL PRIMARY R	36-11-01-01	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-01 主控制卡</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的备用卡工作正常。 b. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 c. 在结冰条件下飞行时，相关发动机N1值最少保持在60%。 d. 相应的供气控制器引气系统健康监控工作正常。 e. 进行适当的性能调整。 注释： 如果未转换为备用卡控制，相应的BLEED灯会点亮及相应的PRSOV会指令关闭。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL										
		修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
		C	2	1	(M) (O)	ALL																		
		BLEED FAMV R	36-12-01-01	<div>36-12-01 风扇空气调节活门 (FAMV) 系统</div> <div>36-12-01-01 风扇空气调节活门</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要： a. 将受影响的活门解除工作在全开位。 b. 飞机不在已知或预报结冰条件下飞行。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0	(M) (O)	ALL										
		修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
		C	2	0	(M) (O)	ALL																		
		BLEED HPSOV CTRL R	36-11-04-02	<div>36-11-04 高压关断活门 (HPSOV) 系统</div> <div>36-11-04-02 HPSOV 控制</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 将受影响的活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL										
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	1	(M) (O)	ALL																				
BLEED HPSOV R	36-11-04-01	<div>36-11-04 高压关断活门 (HPSOV) 系统</div> <div>36-11-04-01 高压关断活门</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 将受影响的活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL												
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	1	(M) (O)	ALL																				
BLEED PI SENSOR R	36-11-02-02	<div>36-11-02 发动机引气控制传感器</div> <div>36-11-02-02 中级压力 (PI) 传感器</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL												
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	1	(M) (O)	ALL																				
BLEED PM SENSOR 2 R	36-11-02-01	<div>36-11-02 发动机引气控制传感器</div> <div>36-11-02-01 总管压力 (PM2) 传感器</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td>(M)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的气源压力指示系统视为不工作。 b. 确认相应的总管压力1传感器工作正常。 注释： 必须同时使用MEL 项目 36-21-01放行飞机。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0	(M)	ALL												
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	0	(M)	ALL																				
BLEED PRSOV R	36-11-03	<div>36-11-03 压力调节关断活门 (PRSOV) 系统</div> <div>36-11-03-01 压力调节关断活门</div> <div>36-11-03-01A 一个不工作</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要： a. 活门固定在关闭位。 b. 飞机不在已知或预报结冰条件下飞行。 c. 飞行高度不高于FL 250。 d. 使用适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL												
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	1	(M) (O)	ALL																				
		BLEED CTRL BACKUP R	36-11-01-03	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-03 备用控制卡</div> <div>36-11-01-03A ASC健康监控工作正常</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td></td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的主控制卡工作正常。 b. 相应的供气控制器引气系统健康监控工作正常。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。</div> <div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-03 备用控制卡</div> <div>36-11-01-03B 不使用PRSOV</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td>(O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要不使用相应的压力调节关断活门 (PRSOV)。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。 操作程序 (O) 使用MEL 项目 36-11-03-01A或36-11-03-01B 操作程序 (O)。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0		ALL	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0	(O)	ALL
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	0		ALL																				
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																				
C	2	0	(O)	ALL																				

36-10051	IASC-R (BLEED) BACKUP POWER IS NOT AVAILABLE OR IASC-R HAS AN INTERNAL FAULT Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-RIGHT	BLEED CTRL ICING INHIB R	36-11-01-02	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-02 防冰抑制功能</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时，相关发动机N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL								
		修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																
		C	2	1	(M) (O)	ALL																
BLEED CTRL R-ASC HEALTH	36-11-01-04	<div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-04 ASC引气系统健康监控</div> <div>36-11-01-04A 两个控制卡工作正常</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td></td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的主控制卡工作正常。 b. 相应的备用控制卡工作正常。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。</div> <div>36-11-01 发动机引气控制系统</div> <div>36-11-01-04 ASC引气系统健康监控</div> <div>36-11-01-04B 不使用PRSOV</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>0</td><td>(O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要不使用相应的压力调节关断活门 (PRSOV)。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0		ALL	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	0	(O)	ALL
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	0		ALL																		
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	0	(O)	ALL																		
BLEED CTRL LIGHT OUTPUT R	36-11-05	<div>36-11-05 发动机BLEED灯</div> <div>36-11-05A 一个不工作</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要： a. 除非发动机启动，相应的发动机引气电门保持在OFF位。 b. 飞机不在已知或预报结冰条件下飞行。 c. 飞行高度不高于FL 250。 d. 使用适当的性能调整。 注释： 按需抑制相应激活状态信息导致的MAINT灯 (AMM 31-65-00/201)。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(O)	ALL										
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	1	(O)	ALL																		
36-11011	ENGINE-2 HPSOV TORQUE MOTOR SIGNAL IS OUT OF RANGE Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-RIGHT	BLEED HPSOV CTRL R	36-11-04-02	<div>36-11-04 高压关断活门 (HPSOV) 系统</div> <div>36-11-04-02 HPSOV 控制</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 将受影响的活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL								
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	1	(M) (O)	ALL																		
36-11021	ENGINE-2 HPSOV IS NOT IN COMMANDED POSITION Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-RIGHT	BLEED PRSOV R	36-11-03	<div>36-11-03 压力调节关断活门 (PRSOV) 系统</div> <div>36-11-03-01 压力调节关断活门</div> <div>36-11-03-01A 一个不工作</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>除超过120分钟的ETOPS运行外，可以不工作，只要： a. 活门固定在关闭位。 b. 飞机不在已知或预报结冰条件下飞行。 c. 飞行高度不高于FL 250。 d. 使用适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL								
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	1	(M) (O)	ALL																		
36-21011	ENGINE-2 INTERMEDIATE DUCT PRESSURE SENSOR SIGNAL IS OUT OF RANGE Detected by: INTEGRATED AIR SYSTEMS CONTROLLER (IASC)-RIGHT	BLEED PI SENSOR R	36-11-02-02	<div>36-11-02 发动机引气控制传感器</div> <div>36-11-02-02 中级压力 (PI) 传感器</div> <table><tr><th>修复期限</th><th>安装数量</th><th>放行数量</th><th>程序</th><th>适用性</th></tr><tr><td>C</td><td>2</td><td>1</td><td>(M) (O)</td><td>ALL</td></tr></table> <div>备注或例外</div> <div>可以不工作，只要： a. 相应的高压关断活门解除工作在关闭位。 b. 在结冰条件下飞行时相应发动机的N1值最少保持在60%。 c. 进行适当的性能调整。</div>	修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性	C	2	1	(M) (O)	ALL								
修复期限	安装数量	放行数量	程序	适用性																		
C	2	1	(M) (O)	ALL																		
75-43553	START BLEED VALVE BOOSTER ANTI-ICE (SBV/BAI) VALVE IS FAILED CLOSED Detected by: ENGINE-2 EEC CHANNEL-A	ENG 2 BAI/SBV VALVE ENG 2 CONTROL	NONE NONE	无																		
75-43554	START BLEED VALVE BOOSTER ANTI-ICE (SBV/BAI) VALVE IS FAILED CLOSED Detected by: ENGINE-2 EEC CHANNEL-B	ENG 2 BAI/SBV VALVE ENG 2 CONTROL	NONE NONE	无																		