

737NG MEL 和 CDL 风险项目清单

最低设备清单是飞机放行的最低安全标准，根据机队的运行经验和案例，在放行时需要兼顾适航性、机组操作性、安全性、可实施性等多重因素，因此有必要对 MEL 的使用从多维度予以提醒。

结合机队运行经验，针对 MEL 和 CDL 放行风险类别进行评估，包括以下五个类别：

A 类. 适航影响

B 类. 机组使用困难

C 类. M 项警示

D 类. 安全影响

E 类. 理解困难。

章节号	MEL 号	MEL 项目	MEL 要求	放行风险类别
21	21-01-01-01	空调组件	除了 ETOPS 运行外，一个可以不工作，只要飞行高度不高于 FL 250。	D 类：另一侧组件失效，可能导致座舱无法增压，造成备降或返航事件。 *需执行单组件放行评估单
	21-02-04A	组件流量/关断活门-位置指示器电门离散信号-失效在打开位	只要两个空调组件工作正常	A 类：当已有 21-01-01-01 保留，不可使用该条款放行。
	21-02-04B	组件流量/关断活门-位置指示器电门离散信号-失效在关闭位	只要两个空调组件工作正常	
	21-40-02-05	设备冷却自动流量控制活门/机外排气活门(数字控制系统)	两个组件工作正常	
	21-10-02	客舱爬升率指示器-数据控制系统	只要 AUTO 和 ALTN 控制方式工作正常	A 类：当已有 21-41-03 保留，不可使用该条款放行。
	21-11-02-03	座舱高度警告系统-cabin attitude 灯	相应的 TAKEOFF CONFIG 警告灯工作正常	A 类：当已有 31-14-03 保留，不可使用该条款放行。
	21-44C	风扇旁通单向活门-一个活门不工作，另一侧的组件工作正常	只要与剩余的风扇旁通单向活门相关的空调组件工作正常	A 类：当已有对侧 21-01-01-01 保留，不可使用该条款放行。
	21-12-02	座舱高度指示器（数字控制系统）	客舱压差指示器工作正常	A 类：当已有 21-13-02 保留，不可使用该条款放行。
	21-13-02	客舱压差指示器（数字控制系统）	座舱高度指示器工作正常	A 类：当已有 21-12-02 保留，不可使用该条款放行。
21-18-02	管道过热警告（ZONE TEMP）	只要相应的供气管道温度指示器工作正常	A 类：当已有 21-17-02 保留，不可使用该条款放行。	
22	22-02-01A	自动驾驶断开警告系统-灯-一个不工作，音响警告工作正常。	只要自动驾驶断开音响警告系统工作正常	A 类：当已有 22-02-02 保留，不可使用该条款放行。
23	23-19-01-01	警告系统（音响/视觉）-驾驶舱呼叫视觉警告系统	音响警告系统工作正常	A 类：两个项目不能同时失效保留放行
	23-19-01-02	警告系统（音响/视觉）-驾驶舱呼叫音响警告系统	驾驶舱视觉警告系统工作正常	
24	24-01-02	发动机驱动发电机系统	只要 APU 发电机工作正常且在整个飞行过程中使用	A 类：当已有 24-02 保留，不可使用该条款放行。 D 类：若飞机中 APU 失效，则仅剩单侧电源供电，造成飞机备降或返航的不安全事件。 *需执行关于 IDG 失效后的放行评估单
	24-02	APU 发电机系统	无	A 类：当已有 24-01-02 保留，不可使用该条款放行。 D 类：若飞行中一侧发动机电源失效，则仅剩单侧电源供电，造成飞机备降或返航的不安全事件。
	24-12	GEN OFF BUS 灯	只要相应的发电机 AC 电流表工作正常	A 类：当已有 24-09 保留，不可使用该条款放行。
	24-19	APU GEN OFF BUS 灯	APU 频率表工作正常 APU 电流表工作正常	A 类：当已有 24-07 或 24-09 保留，不可使用该条款放行。

25	25-05A	货舱货物固定系统（货舱被使用）	需参考货物装载手册或载重平衡手册进行货物装载限制。	E类：载重平衡计算。
26	26-02-02	发动机过热和火警探测系统（双环路）	除了超过 120 minutes 的 ETOPS 运行外，每台发动机上的一个环路（A 或 B）可以不工作，只要每个飞行日确认一次剩余的工作环路工作正常。	D类：若空中出现发动机火警警告，可能造成发动机空停事件。 *需核实火警探测环路选择电门置于失效环路位置（A 或 B）时，无虚假的过热或火警信号出现。
	26-10-01	火警警告铃-火警铃切断电门	两个主火警灯的铃声切断功能工作正常	A类：两个项目不能同时失效保留放行
	26-10-02	火警警告铃-主火警铃切断功能	火警铃切断电门工作正常	
	26-12-01	机翼-翼身过热探测系统（左）	仅使用右组件和右发引气进行增压	A类：当已有对侧系统 21-01-01-01 或 36-05 或 36-08 保留，不可使用该条款放行。
	26-13-01	机翼-翼身过热探测系统（右）	仅使用左组件和左发引气或 APU 引气进行增压	A类：当已有对侧系统 21-01-01-01 或 36-05 或 36-08 保留，不可使用该条款放行。
26-19-01-01	货舱火警探测/灭火系统（前/后探测环路）	每个货舱可以有一个环路（A 或 B）不工作只要检查确认另一环路工作正常。	D类：若空中出现货舱火警警告，可能造成备降或返航事件。 *需核实火警探测环路选择电门置于环路 A 或 B，未按压测试电门时无火警信号出现。	
27	27-04-02A	前缘襟翼/缝翼位置灯系统-后头顶 LE DEVICES 信号牌板	只要前面板灯正常工作	A类：两个项目不能同时失效保留放行。
	27-04-02B	前缘襟翼/缝翼位置灯系统-前面板灯	后头顶 LE DEVICES 信号牌板工作正常并用来确认正确的 LE DEVICES 位置	
	27-04-02-03	前缘襟翼/缝翼位置灯系统-前缘缝翼指示	头顶信号牌板上的所有剩余指示工作正常。	A类：当已有 27-04-02A 保留时，不可使用该条款放行。 B类：高度低于或等于 FL200 时最大速度限制到 300KIAS，或高度高于 FL200 时最大速度为 0.65 Mach。
	27-11	自动缝翼失效灯系统	确认自动缝翼系统工作正常	A类：两个项目不能同时失效保留放行。
	27-12	自动缝翼系统	自动缝翼失效灯工作正常	
28	28-01-03-01	燃油增压泵（主油箱）-后泵	两个主油箱前泵工作正常	A类：两个项目不能同时失效保留放行。
	28-01-03-02	燃油增压泵（主油箱）-前泵	两个主油箱后泵工作正常	
	28-02B	燃油增压泵（中央油箱）-油箱中有燃油	中央油箱油量指示工作正常。	A类：当已有 28-07-04 保留，不可使用该条款放行。 E类：航路油量符合性计算。
	28-03-02-01	燃油增压泵低压警告灯系统-中央油箱燃油泵低压警告灯	中央油箱燃油量指示器工作正常	A类：当已有 28-07-04 保留，不可使用该条款放行。
	28-05	交输 VALVE OPEN 灯	两个主油箱燃油量指示工作正常	A类：当已有 28-06 保留，不可使用该条款放行。
	28-06	驾驶舱燃油流量指示器（主油箱）	1. 相应油箱中的所有增压泵工作正常 2. 燃油流量计工作正常 3. 中央油箱指示器工作正常	A类：当已有 28-01-03-01 或 28-01-03-02 或 73-05 或 28-07-04 保留，不可使用该条款放行。
	28-07-04	驾驶舱燃油流量指示器（中央油箱）	两个中央油箱增压泵工作正常	A类：当已有 28-02B 保留，不可使用该条款放行。
	28-10-01	压力加油系统-加油总管单向活门	相应的加油关断活门工作正常	A类：当已有 28-10-02 保留，不可使用该条款放行。
29	29-07-03	“A”和“B”系统过热灯系统	只要相应的低压灯工作正常	A类：当已有 29-042 或 29-05 保留，不可使用该条款放行。
	29-11-02	A 系统液压油量指示系统（驾驶舱）	相应系统压力指示工作正常。相应泵低压灯工作正常。	A类：当已有 29-03-02 或 29-04 保留，不可使用该条款放行。
	29-15	B 系统液压油量指示系统（驾驶舱）	相应系统压力指示工作正常。相应泵低压灯工作正常。	A类：当已有 29-03-02 或 29-05 保留，不可使用该条款放行。
30	30-01-02	机翼防冰活门	确认另一侧的引气和组件工作正常。	A类：当另外一侧已有 21-01-01-01 或 36-05 或 36-08 保留，不可使用该条款放行。
	30-03-03B	发动机和进气道防冰活门（活门不工作在开位）	无	B类：在结冰条件下飞行时相应发动机保持最小 60%N1。 C类：1) 锁定高压级活门时容易导致锁定螺钉断裂；2) 断开超压电门插头易出错，需注意核

				实插头号。
	30-11-02	风挡加温-1号风挡	两个2号风挡加温器工作正常。 风挡除雾系统工作正常。	A类：任意两个项目不能同时失效保留放行。 B类：高度10000 feet MSL 以下时，限制空速最大250KIAS。
	30-11-03	风挡加温-2号风挡	两个1号风挡加温器工作正常。 风挡除雾系统工作正常。	
	30-12	风挡除雾系统	只要1号和2号风挡的电加温系统工作正常。	
31	31-14-03	TAKEOFF CONFIG 灯	只要相应的CABIN ALTITUDE 警告灯工作正常	A类：当已有21-11-02-03保留，不可使用该条款放行。
32	32-02-02	防滞系统	无	B类：机组需人工踩刹车 D类：防滞刹车失效，可能出现落地后人工刹车机轮拖胎或爆胎的情况。
	32-07	自动刹车系统	无	B类：机组需人工踩刹车 D类：在机场有雨雪天气以及有侧风的情况下起飞时，若中断起飞，可能导致飞机冲出跑道。
33	33-05-01	频闪灯系统	只要防撞灯工作正常。	A类：当已有33-06A或33-06B保留，不可使用该条款放行。
34	34-02-02-02B	马赫/空速警告系统-嗒嗒谐音-遵守空速限制	两个马赫指示器工作正常。	A类：当已有34-01-01-02保留，不可使用该条款放行。
	34-02-02-02C	马赫/空速警告系统-嗒嗒谐音-遵守空速限制，将系统解除工作	两个马赫指示器工作正常。	A类：当已有34-01-01-02保留，不可使用该条款放行。
	34-15-01	惯性基准系统-IRS 数据显示（后顶板）	只要一个FMCS CDU 工作正常。	A类：两个项目不能同时失效保留放行。
	34-36-02-03B	飞行管理计算机系统-CDU/MCDU 不执行ETOP 运行	只要 IRS 显示组件(后顶板上)工作正常。	
	34-40-02B	空中交通防撞系统-决断咨询显示系统程序不要求使用	交通警告(TA)目视显示和语音功能工作正常。	A类：两个项目不能同时失效保留放行。
	34-40-03	空中交通防撞系统-交通警告显示系统	RA目视显示和语音功能工作正常。	
36	34-45B	全球定位系统-程序不要求使用	只要两部 IRS 工作正常。	A类：当已有MEL34-35保留，不可使用该条款放行。
	36-05-02A	发动机引气关断活门一个不工作	确认组件工作正常	A类：当另一侧组件已有21-01-01-01保留，不可使用该条款放行。
	36-08	发动机引气条开灯	确认组件工作正常	A类：当另一侧组件已有21-01-01-01保留，不可使用该条款放行。
	36-09	高压级活门	无	B类：在结冰条件下飞行时相应发动机保持最小60%N1。 C类：锁定高压级活门时容易导致锁定螺钉断裂
38	38-02-01	厕所废水系统-真空抽风机	在地面或飞行高度低于16,000 ft 时禁止使用厕所。	C类：执行M项需注意参考MT13-737-38-001，避免拔错跳开关，导致空中所有厕所不工作。
49	49-01	APU	无	A类：当已有MEL24-01-02保留，不可使用该条款放行。
52	52-03-01	舱门警告系统 (ENTRY/SERVICE/CARGO/EQUIP/AIRSTAIR)	无	C类：1) 执行M项需核实线路解除正确，测试舱门指示满足MEL要求。2) 针对货舱门指示灯亮，需确认舱门内部手柄弹簧可正常复位。
73	73-05	燃油流量指示系统	相关发动机的N1、N2 工作正常。 两个主油箱的燃油油量指示器都工作正常。	A类：当已有MEL77-02-02-02或MEL28-06保留，不可使用该条款放行。
79	79-01	滑油油量指示系统	相关的低滑油压力警告系统工作正常。	A类：两个项目不能同时失效保留放行。
	79-04	低滑油压力警告系统	只要相关滑油压力，滑油温度和滑油量指示工作正常。	
	79-02-01	滑油滤旁通警告系统	证实是警告系统故障。	D类：空中出现滑油滤旁通警告，可能导致发动机空停事件，放行时和机组做好交接。
	79-02-02			

CDL:

1. 如果没有被指明是特定的组合，CDL 内单一子系统不应有多于 1 个部件丢失。
2. 如果无另外的规定，不同子系统的多个部件可以丢失。

章节号	子系统	CDL 项目	内容	放行风险类别
21	21-51	21-51-01	冲压空气进口边缘面板	A 类：同时丢失后无法放行
		21-51-02	冲压空气进口与前梁之间的封严	
32	32-10	32-10-02	主起落架门—外侧	A 类：任意两个项目部件的组合丢失， 则无法放行。
		32-10-03	主起落架门—中央和内侧	
		32-10-04	主起落架门—内侧	
		32-10-05	前起落架舱门封严	
		32-10-06	轮舱主起落架门封严组件	
		32-10-07	主起落架轮舱刀型封严组件	
		32-10-08	主起落架轮舱滑跳整流组件	
	32-41	32-41-02	主起落架外侧轮子轮毂盖整流罩组件	A 类：任意两个项目部件的组合丢失， 则无法放行。
		32-41-03	主起落架外侧轮子轮毂盖整流罩中心盖罩	
	33	33-40	33-40-01	可收放着陆灯
33-40-02			前起落架滑行灯	
33-40-03			机翼照明灯灯罩	
52	52-40	52-40-06	厨房勤务门铰链盖板	A 类：52-40-08 和 52-40-09 可用同时 丢失。其他任意两个项目部件的组合丢 失，则无法放行。
		52-40-08	厕所勤务门	
		52-40-09	水系统勤务门	
		52-40-10	刹车储压器接近门封严和固定支架	
57	57-10	57-10-03	外侧襟翼滑轨整流罩尾锥	A 类：任意两个项目部件的组合丢失， 则无法放行。
		57-10-04	内侧襟翼滑轨整流罩尾锥	
		57-10-05	1 号和 8 号襟翼支撑架整流罩（外侧襟翼）	
	57-30	57-30-06	机翼涡流发生器	A 类：任意两个项目部件的组合丢失， 则无法放行。
		57-30-07	飞机顶撑点盖板	
		57-30-08	缝翼作动器整流盖板	
	57-41	57-41-04	缝翼主滑轨封严门	A 类：任意两个项目部件的组合丢失， 则无法放行。
		57-41-08	辅助臂缝翼蒙皮调整片	
		57-41-09	缝翼海绵状封严	
		57-41-10	缝翼球状封严	
		57-41-11	缝翼端部封严（外侧端部，1 号及 8 号缝翼）	
		57-41-12	机翼前缘涡流发生器	
		57-41-13	缝翼展向下挠曲蒙皮	
	57-53	57-53-03	内侧襟翼内侧封严片	A 类：任意两个项目部件的组合丢失， 则无法放行。
		57-53-05	内侧襟翼，内侧襟翼滑轨槽着陆门组件	
		57-53-06	内侧襟翼，内侧襟翼滑轨槽着陆门封严	
		57-53-07	外侧襟翼前缘涡流发生器	
		57-53-08	襟翼端部封严	
		57-53-09	外侧后襟翼气动封严	

	57-54	57-54-03	内侧固定前缘与克鲁格襟翼间的气动封严（前）	A类：57-54-03到57-54-09中的任意组合可以丢失。其他任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		57-54-04	克鲁格襟翼气动封严（后）	
		57-54-05	克鲁格襟翼气动封严（内侧固定前缘）	
		57-54-06	气动封严压条（克鲁格襟翼-前部）	
		57-54-07	气动封严压条（克鲁格襟翼-后部）	
		57-54-08	克鲁格襟翼气动封严压条组件（内侧端）	
		57-54-09	克鲁格襟翼球状封严（后）	
		57-54-10	内侧克鲁格襟翼后部展向刀状封严	
78	78-30	78-30-01	反推折流门和阻力连杆装置	A类：任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		78-30-04	中部反推滑套（“D”涵道）作动筒接近门	
		78-30-05	反推折流门盖	
	78-31	78-31-04	反推滑轨整流罩封严	A类：任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		78-31-05	反推格栅	
		78-31-06	反推铰接梁整流罩	
		78-31-07	反推克鲁格门封严折流器	
		78-31-08	反推克鲁格门封严整流罩	