

737NG MEL 和 CDL 关联项目

最低设备清单不能考虑到所有的多个部件不工作的情况，因此，在签派或者放行多个 MEL 设备项目不工作之前，应当确认不工作设备项目之间的关联和干扰不会造成安全水平的降低和/或过多加重机组工作负荷。需要特别说明的是，对于多重缺陷，尤其是相关系统内的多重缺陷，应当基于当时特定的情况进行良好判断，包括利用气象和航路的状况。以下列举相关项目清单中存在关联考虑的项目，褐色标记的为机队常见项目。运行中以现行有效版本 MEL 手册为准。

章节号	MEL 号	MEL 项目	MEL 要求	备注
21	21-02-04A	组件流量/关断活门-位置指示器电门离散信号-失效在打开位	只要两个空调组件工作正常	当已有 21-01-01-01 保留，不可使用该条款放行。
	21-02-04B	组件流量/关断活门-位置指示器电门离散信号-失效在关闭位	只要两个空调组件工作正常	
	21-40-02-05	设备冷却自动流量控制活门/机外排气活门（数字控制系统）	两个组件工作正常	
	21-10-02	客舱爬升率指示器-数据控制系统	只要 AUTO 和 ALTN 控制方式工作正常	当已有 21-41-03 保留，不可使用该条款放行。
	21-11-02-03	座舱高度警告系统-cabin attitude 灯	相应的 TAKEOFF CONFIG 警告灯工作正常	当已有 31-14-03 保留，不可使用该条款放行。
	21-44C	风扇旁通单向活门-一个活门不工作，另一侧的组件工作正常	只要与剩余的风扇旁通单向活门相关的空调组件工作正常	当已有对侧 21-01-01-01 保留，不可使用该条款放行。
	21-12-02	座舱高度指示器（数字控制系统）	客舱压差指示器工作正常	当已有 21-13-02 保留，不可使用该条款放行。
	21-13-02	客舱压差指示器（数字控制系统）	座舱高度指示器工作正常	当已有 21-12-02 保留，不可使用该条款放行。
21-18-02	管道过热警告（ZONE TEMP）	只要相应的供气管道温度指示器工作正常	当已有 21-17-02 保留，不可使用该条款放行。	
22	22-02-01A	自动驾驶断开警告系统-灯-一个不工作，音响警告工作正常。	只要自动驾驶断开音响警告系统工作正常	当已有 22-02-02 保留，不可使用该条款放行。
23	23-19-01-01	警告系统（音响/视觉）-驾驶舱呼叫视觉警告系统	音响警告系统工作正常	两个项目不能同时失效保留放行
	23-19-01-02	警告系统（音响/视觉）-驾驶舱呼叫音响警告系统	驾驶舱视觉警告系统工作正常	
24	24-01-02	发动机驱动发电机系统	只要 APU 发电机工作正常且在整个飞行过程中使用	当已有 24-02 保留，不可使用该条款放行。 执行 SOP-737-24-001 关于 IDG 失效后的放行评估单，确认 APU 状态正常。
	24-02	APU 发电机系统	无	当已有 24-01-02 保留，不可使用该条款放行。 需确认双发 IDG 工作正常，无相关电源保留。
	24-12	GEN OFF BUS 灯	只要相应的发电机 AC 电流表工作正常	当已有 24-09 保留，不可使用该条款放行。
	24-19	APU GEN OFF BUS 灯	APU 频率表工作正常 APU 电流表工作正常	当已有 24-07 或 24-09 保留，不可使用该条款放行。
26	26-10-01	火警警告铃-火警铃切断电门	两个主火警灯的铃声切断功能工作正常	两个项目不能同时失效保留放行
	26-10-02	火警警告铃-主火警铃切断功能	火警铃切断电门工作正常	
	26-12-01	机翼-翼身过热探测系统（左）	仅使用右组件和右发引气进行增压	当已有对侧系统 21-01-01-01 或 36-05 或 36-08 保留，不可使用该条款放行。
	26-13-01	机翼-翼身过热探测系统（右）	仅使用左组件和左发引气或 APU 引气进行增压	当已有对侧系统 21-01-01-01 或 36-05 或 36-08 保留，不可使用该条款放行。
27	27-04-02A	前缘襟翼/缝翼位置灯系统-后头顶 LE DEVICES	只要前面板灯正常工作	两个项目不能同时失效保留放行。

		信号牌板		
	27-04-02B	前缘襟翼/缝翼位置灯系统-前面板灯	后头顶 LE DEVICES 信号牌板工作正常并用来确认正确的 LE DEVICES 位置	
	27-11	自动缝翼失效灯系统	确认自动缝翼系统工作正常	两个项目不能同时失效保留放行。
	27-12	自动缝翼系统	自动缝翼失效灯工作正常	
28	28-01-03-01	燃油增压泵（主油箱）-后泵	两个主油箱前泵工作正常	两个项目不能同时失效保留放行。
	28-01-03-02	燃油增压泵（主油箱）-前泵	两个主油箱后泵工作正常	
	28-03-02-1	燃油增压泵低压警告灯系统-中央油箱然泵低压警告灯	中央油箱燃油量指示器工作正常	当已有 28-07-04 保留，不可使用该条款放行。
	28-05	交输 VALVE OPEN 灯	两个主油箱燃油量指示工作正常	当已有 28-06 保留，不可使用该条款放行。
	28-06	驾驶舱燃油流量指示器（主油箱）	1. 相应油箱中的所有增压泵工作正常 2. 燃油流量计工作正常 3. 中央油箱指示器工作正常	当已有 28-01-03-01 或 28-01-03-02 或 73-0528-07-04 保留，不可使用该条款放行。
	28-07-04	驾驶舱燃油流量指示器（中央油箱）	两个中央油箱增压泵工作正常	当已有 28-02B 保留，不可使用该条款放行。
	28-10-01	压力加油系统-加油总管单向活门	相应的加油关断活门工作正常	当已有 28-10-02 保留，不可使用该条款放行。
29	29-07-03	“A”和“B”系统过热灯系统	只要相应的低压灯工作正常	当已有 29-042 或 29-05 保留，不可使用该条款放行
	29-11-02	A 系统液压油量指示系统（驾驶舱）	相应系统压力指示工作正常。相应泵低压灯工作正常。	当已有 29-03-02 或 29-04 保留，不可使用该条款放行。
	29-15	B 系统液压油量指示系统（驾驶舱）	相应系统压力指示工作正常。相应泵低压灯工作正常。	当已有 29-03-02 或 29-05 保留，不可使用该条款放行。
30	30-01-02	机翼防冰活门	确认另一侧的引气和组件工作正常。	当另外一侧已有 21-01-01-01 或 36-05 或 36-08 保留，不可使用该条款放行。
	30-11-02	风挡加温-1 号风挡	两个 2 号风挡加温器工作正常。风挡除雾系统工作正常。	任意两个项目不能同时失效保留放行。
	30-11-03	风挡加温-2 号风挡	两个 1 号风挡加温器工作正常。风挡除雾系统工作正常。	
	30-12	风挡除雾系统	只要 1 号和 2 号风挡的电加温系统工作正常。	
31	31-14-03	TAKEOFF CONFIG 灯	只要相应的 CABIN ALTITUDE 警告灯工作正常	当已有 21-11-02-03 保留，不可使用该条款放行。
33	33-05-01	频闪灯系统	只要防撞灯工作正常。	当已有 33-06A 或 33-06B 保留，不可使用该条款放行。
34	34-02-02-02 B	马赫/空速警告系统-嗒嗒谐音-遵守空速限制	两个马赫指示器工作正常。	当已有 34-01-01-02 保留，不可使用该条款放行。
	34-02-02-02 C	马赫/空速警告系统-嗒嗒谐音-遵守空速限制，将系统解除工作	两个马赫指示器工作正常。	当已有 34-01-01-02 保留，不可使用该条款放行。
	34-15-01	惯性基准系统-IRS 数据显示（后顶板）	只要一个 FMCS CDU 工作正常。	两个项目不能同时失效保留放行。
	34-36-02-03 B	飞行管理计算机系统-CDU/MCDU 不执行 ETOP 运行	只要 IRS 显示组件(后顶板上)工作正常。	
	34-40-02B	空中交通防撞系统-决断咨询显示系统程序不要求使用	交通警告(TA)目视显示和语音功能工作正常。	两个项目不能同时失效保留放行。
	34-40-03	空中交通防撞系统-交通警告显示系统	RA 目视显示和语音功能工作正常。	
36	34-45B	全球定位系统-程序不要求使用	只要两部 IRS 工作正常。	当已有 MEL34-35 保留，不可使用该条款放行。
	36-05-02A	发动机引气关断活门一个不工作	确认组件工作正常	当另一侧组件已有 21-01-01-01 保留，不可使用该条款放行。
	36-08	发动机引气条开灯	确认组件工作正常	当另一侧组件已有 21-01-01-01 保留，不可使用该条款放行。
49	49-01	APU	无	当已有 MEL24-01-02 保留，不可使用该条款放行。
73	73-05	燃油流量指示系统	相关发动机的 N1、N2 工作正常。 两个主油箱的燃油油量指示器都工作正常。	当已有 MEL77-02-02-02 或 MEL28-06 保留，不可使用该条款放行。

79	79-01	滑油油量指示系统	相关的低滑油压力警告系统工作正常。	两个项目不能同时失效保留放行。
	79-04	低滑油压力警告系统	只要相关滑油压力，滑油温度和滑油量指示工作正常。	

CDL:

1. 如果没有被指明是特定的组合，CDL 内单一子系统不应有多于 1 个部件丢失。
2. 如果无另外的规定，不同子系统的多个部件可以丢失。

章节号	子系统	CDL 项目	内容	备注
21	21-51	21-51-01	冲压空气进口边缘面板	同时丢失后无法放行
		21-51-02	冲压空气进口与前梁之间的封严	
32	32-10	32-10-02	主起落架门—外侧	任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		32-10-03	主起落架门—中央和内侧	
		32-10-04	主起落架门—内侧	
		32-10-05	前起落架舱门封严	
		32-10-06	轮舱主起落架门封严组件	
		32-10-07	主起落架轮舱刀型封严组件	
		32-10-08	主起落架轮舱滑跳整流组件	
	32-41	32-41-02	主起落架外侧轮子轮毂盖整流罩组件	任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		32-41-03	主起落架外侧轮子轮毂盖整流罩中心盖罩	
	33	33-40	33-40-01	可收放着陆灯
33-40-02			前起落架滑行灯	
33-40-03			机翼照明灯灯罩	
52	52-40	52-40-06	厨房勤务门铰链盖板	52-40-08 和 52-40-09 可用同时丢失。其他任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		52-40-08	厕所勤务门	
		52-40-09	水系统勤务门	
		52-40-10	刹车储压器接近门封严和固定支架	
57	57-10	57-10-03	外侧襟翼滑轨整流罩尾锥	任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		57-10-04	内侧襟翼滑轨整流罩尾锥	
		57-10-05	1 号和 8 号襟翼支撑架整流罩（外侧襟翼）	
	57-30	57-30-06	机翼涡流发生器	任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		57-30-07	飞机顶撑点盖板	
		57-30-08	缝翼作动器整流盖板	
	57-41	57-41-04	缝翼主滑轨封严门	任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		57-41-08	辅助臂缝翼蒙皮调整片	
		57-41-09	缝翼海绵状封严	
		57-41-10	缝翼球状封严	
		57-41-11	缝翼端部封严（外侧端部，1 号及 8 号缝翼）	
		57-41-12	机翼前缘涡流发生器	
		57-41-13	缝翼展向下挠曲蒙皮	

	57-53	57-53-03	内侧襟翼内侧封严片	任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		57-53-05	内侧襟翼，内侧襟翼滑轨槽着陆门组件	
		57-53-06	内侧襟翼，内侧襟翼滑轨槽着陆门封严	
		57-53-07	外侧襟翼前缘涡流发生器	
		57-53-08	襟翼端部封严	
		57-53-09	外侧后襟翼气动封严	
	57-54	57-54-03	内侧固定前缘与克鲁格襟翼间的气动封严（前）	57-54-03 到 57-54-09 中的任意组合可以丢失。其他任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		57-54-04	克鲁格襟翼气动封严（后）	
		57-54-05	克鲁格襟翼气动封严（内侧固定前缘）	
		57-54-06	气动封严压条（克鲁格襟翼-前部）	
		57-54-07	气动封严压条（克鲁格襟翼-后部）	
		57-54-08	克鲁格襟翼气动封严压条组件（内侧端）	
		57-54-09	克鲁格襟翼球状封严（后）	
		57-54-10	内侧克鲁格襟翼后部展向刀状封严	
78	78-30	78-30-01	反推折流门和阻力连杆装置	任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		78-30-04	中部反推滑套（“D”涵道）作动筒接近门	
		78-30-05	反推折流门盖	
	78-31	78-31-04	反推滑轨整流罩封严	任意两个项目部件的组合丢失，则无法放行。
		78-31-05	反推格栅	
		78-31-06	反推铰接梁整流罩	
		78-31-07	反推克鲁格门封严折流器	
		78-31-08	反推克鲁格门封严整流罩	