

西安维修中心现场支援技术总结

WRITTEN 编写	APPROVAL 批准	ISSUED UNIT/DATE 制定单位/日期	FILE NO 编号	PAGE 页数
霍光富	见江科	西安维修中心现场支援 /2023.05.18	WT-2023-09 (MAX)	共 3 页
TITLE 标题	关于 737MAX 右点火失效 M 项的提示			

注： 本材料仅供学习使用， 具体工作请依 AMM 手册为准。

一、 所需工具、航材和人力

工具：无；如管控要求执行点火测试，需试车工具

航材：无

人力：2 人（一名资格人员）；如需试车按试车要求准备

二、 右点火失效 M 项步骤

1、 拔出相应跳开关

将相关发动机左点火系统连接到115V AC备用电源上(参见AMM 74-00-00/901)。

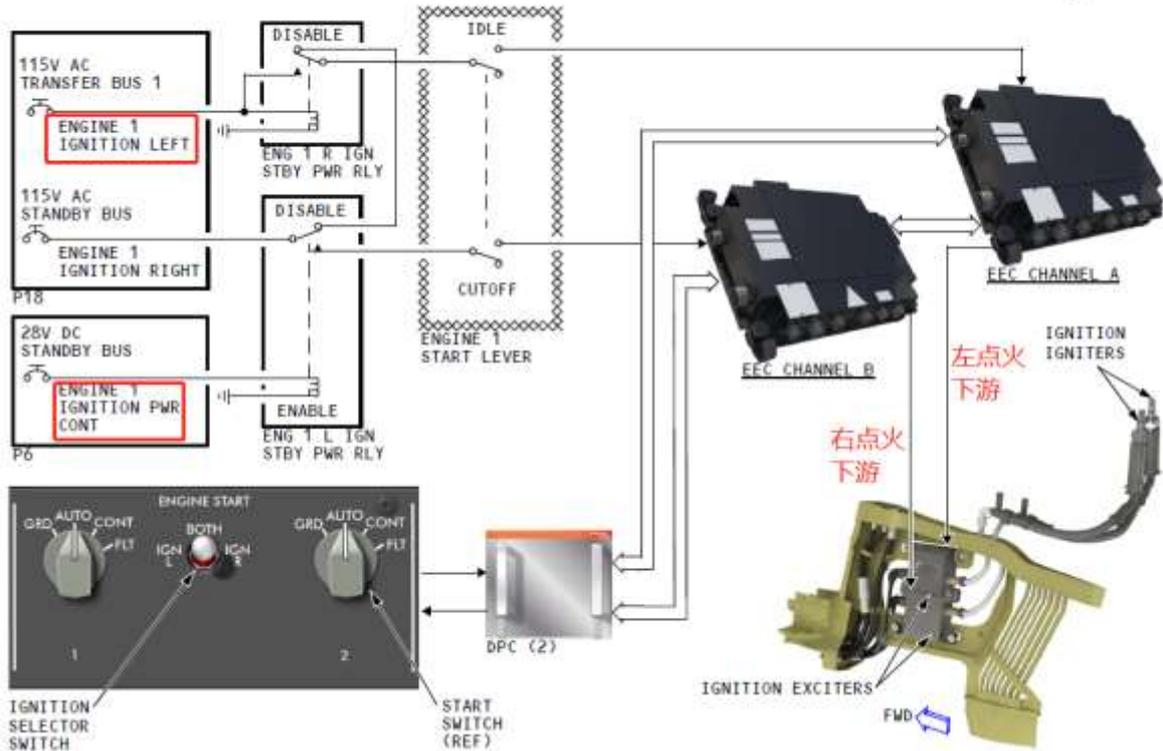
1. 对于1发，拔出以下跳开关，并安装防闭合卡环：

- A. ENGINE 1 IGNITION LEFT位于P18-2板
- B. ENGINE 1 IGNITION PWR CONT位于P6-5板

2. 对于2发，拔出以下跳开关，并安装防闭合卡环：

- A. ENGINE 2 IGNITION LEFT位于P6-2板
- B. ENGINE 2 IGNITION PWR CONT位于P6-5板





以 1 发为例，拔出相应跳开关后，1 发左点电路改变为：115V AC STANDBY BUS→启动手柄→EEC A 通道→左点火激励器→左点火线→左点火嘴。

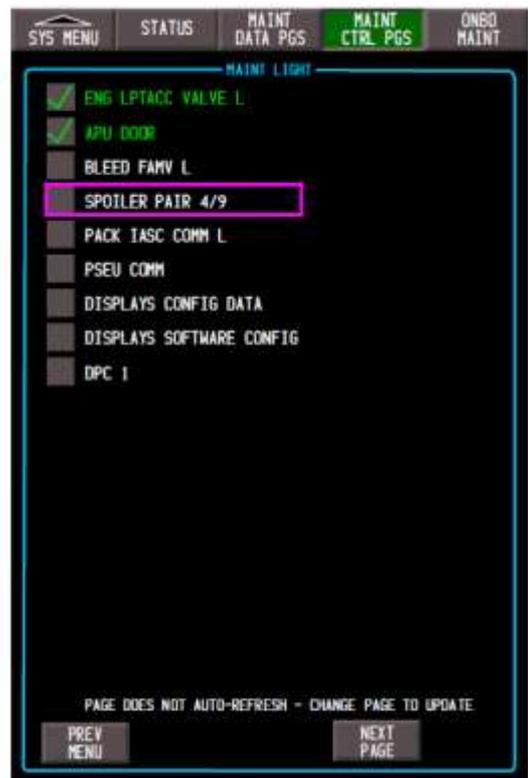
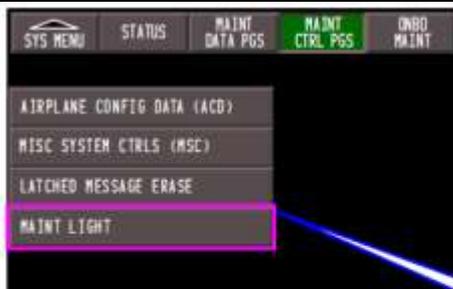
- 2、视情完成相应发动机左点火系统测试。注意事项：（1）执行点火测试前需要干冷转发动机；（2）MEL 和手册对视情条件描述不清，是否执行点火测试需提前通报技术组和机型管控中心决定：

3. 如果需要，通过执行测试 18-EEC A 通道点火系统测试以及测试 19-EEC B 通道点火系统测试（AMM 71-00-00/501）来验证左点火系统工作正常。

注释：允许右点火系统有故障，只要左点火系统通过测试 18 以及测试 19。

- 3、 如果右点火失效点亮了 MAINT 灯，需要熄灭 MAINT 灯：

4. 按需抑制相应激活状态信息的 MAINT 灯（AMM 31-65-00/201）。



三、 总结

- 1、遇到 737MAX 点火失效时，询问机组 1 发还是 2 发，左点火还是右点火，MIANT 灯有没有点亮，并及时准确通报。
- 2、右点火失效但 MIANT 灯未点亮的，可以尝试再次用右点火尝试，如果再次点火正常，经机型管控中心同意后，飞机可以正常放行。
- 3、如果再次尝试失败，需要执行 M 项拔跳开关，是否执行左点火测试可询问管控中心；与机组协商拔跳开关，机务可以通过照片核实。
- 4、右点火失效且 MIANT 灯点亮的情况，视情开舱执行 M 项。

发往：	西北维修基地航线中心各科室
抄送：	西北维修基地航线中心领导