

重要航班或长时延误补充检查工作

项目	内容
1	检查左右活动窗，确保无漏水情况、窗框周边无水渍，并视情清洁。
2	检查 P6 板和 P18 板跳开关均处于正确状态。
3	完成驾驶舱灯光明暗亮测试，确认指示正常。
4	启动 APU 并接通电气源，打开左右空调组件，并确认左右空调温度正常可调。
5	按压并保持六灯组件，确认六灯组件上所有的系统指示灯和主警告灯点亮，松开六灯组件后，检查确认左右组件灯、三个区域温度灯、PSEU、反推灯和 ENGINE CONTROL 灯不亮。按压主警告灯，确认所有系统指示灯和主警告灯熄灭。
6	参考 AMM 34-21-00-820 完成惯导全校准，检查确保驾驶舱 6 个 DU 工作正常，确保 DU 上没有显示 RA、SPD、ALT、WXR FAIL、PWS FAIL、TCAS FAIL、MAP、CDS FAULT/MAINT 等故障旗。检查 ISFD 姿态球显示正常，无故障旗。
7	确认感觉压差 (FEEL DIFF PRESS) 灯、速度配平失效 (SPEED TRIM FAIL) 指示灯、马赫配平失效 (MACH TRIM FAIL) 指示灯、自动缝翼失效 (AUTO SLAT FAIL) 指示灯、设备冷却 OFF 灯、自动增压失效 (AUTO FAIL) 灯均熄灭。
8	确认发动机活门关闭 (ENG VALVE CLOSED) 灯暗亮、翼梁活门关闭 (SPAR VALVE CLOSED) 灯暗亮、燃油滤旁通 (FILTER BYPASS) 灯熄灭。
9	确认 P5 板和 P2 板前缘襟缝翼指示正常。
10	将 FDR 测试电门扳至测试位时，确认 OFF 灯熄灭；然后将电门扳回正常位并扣好保护盖。
11	分别按压并保持 STALL WARNING TEST 电门完成失速警告操作测试，确认工作正常。
12	在 MCDU 上进入 GPS 位置页面 (路径: INIT REF—INDEX—POS—NEXT PAGE)，确认显示的 GPS L 和 R 位置与飞机实际位置一致。
13	关闭惯导。
14	操作各燃油箱的燃油泵，确认低压灯工作正常，完成后关闭燃油泵。注释：操作前需确认左、右主燃油箱均至少存储 500 lb (227 kg) 燃油，中央燃油箱至少存储 1000 lb (454 kg) 燃油。对不满足最低油量要求的燃油箱，无需操作测试其燃油泵。左主燃油箱油量：_____；右主燃油箱油量：_____；中央燃油箱油量：_____。
15	完成 A, B 系统 EMDP 测试，确认压力在 2800-3200PSI 之间，完成后关闭 EMDP。
16	确认三个皮托管套已收好，将两个皮托管加温电门和四个风挡加温电门放 ON 位，确认无故障灯亮，完成后将加温电门恢复到初始构型。
17	完成雨刷操作测试确认工作正常。注释：本项检查仅在有降雨的情况下执行。
18	将自动刹车选择 RTO 位确认自动刹车解除预位 (AUTOBRAKE DISARM) 指示灯、防滞

	不工作 (ANTISKID INOP) 灯均熄灭, 然后将选择电门放回 OFF 位。
19	确认 ELT 灯、安定面未配平 (STAB OUT OF TRIM) 灯熄灭。在襟翼收上时完成机长和副驾侧安定面前后主电配平操作, 确认工作正常, 完成后将安定面配平恢复到绿区。注释: 襟翼收上时安定面主电配平角度 (-800 飞机为 3.95-14.5 度, -700 飞机为 4.30-14.5 度。)
20	按压并保持氧气面罩盒上的复位/测试电门, 确认流量指示器上瞬间显示黄色十字, 完成后确认机组氧气压力满足实际机组人数的放行标准。
21	确认发动机、APU、货舱火警探测系统测试正常。
22	将爆炸帽测试电门 EXT TEST 扳到 1 位, 确认 L、R 和 APU 绿灯亮, 释放 EXT TEST 电门, 确认灯灭; 将 EXT TEST 电门扳到 2 位, 确认 L、R 和 APU 绿灯亮, 释放 EXT TEST 电门, 确认灯灭。
23	应急出口指示灯电门放 ARM 位, 证实未预位 (NOT ARMED) 指示灯熄灭; 操作检查客舱应急照明灯光, 确保工作正常。
24	确保前轮和左右主轮轮档在位并挡好, 松开和设置停留刹车, 确保停留刹车指示灯正常。
25	确认减速板手柄处于下卡位。
26	完成机组座椅和方向舵脚蹬调节, 确认工作正常。
27	操作客舱灯光系统, 确认所有灯光工作正常。
28	完成客舱手提氧气瓶压力检查, 确认满足要求。
29	操作检查所有厕所冲洗功能工作正常, 待冲洗循环结束后, 确认冲水活门不再出水; 确认各厕所无漏水, 确认所有厕所照明灯光工作正常。
30	检查并确认后乘务面板的污水量指示正常, CLEAN/CHECK SENSOR灯和LAVS INOP灯不亮。