

HNAT 737 技术问题说明

提示单编号	撰写	校对	批准/日期
TIP737-2023-23-004	何京	余泳兵	曾晶/2023.05.24

标题 关于 RIPS 失效的 MEL 条款技术问题说明

一、适用性

装有记录器独立电源(RIPS)的 737 飞机

二、背景描述

737NG 机队在维护过程中，经常发生由于 RIPS 故障导致在 CVR 面板测试时状态指示灯瞬时闪亮的异常现象。在实际工作中依据 MEL 放行时，容易出现对于条款理解不准确的情况。特此，通过与波音咨询对相关 MEL 条款进行详细解读及说明，便于后续的维护工作。

三、解释说明

第二部分	737NG 系列 最低设备放行清单	ATA 23
------	------------------------------	--------

23-10 驾驶舱语音记录器系统 (CVR)

23-10-02-01A 记录器独立电源 (RIPS)

修复期限	安装数量	放行所需数量	程序	有效性
C	1	0	(M)	参见备注

备注或例外

可以不工作，只要：

- CVR 工作正常。
- 将 RIPS 电池拆除。

有效性注释：适用于装有记录器独立电源 (RIPS) 的飞机。

维护程序 (M)

将 RIPS 电池拆除 (AMM 23-00-00/901)。

- 从 RIPS 上拆除电池。
- 在 RIPS 充电器组件上的电池组插头上安装电插头堵盖。
- 用胶带将电插头堵盖固定到充电器组件上。

MEL 条款解读：

- MEL23-10-02-01A 条款适用于 RIPS 组件失效，包括 RIPS 电池以及 RIPS 充电器底座。
- 备注或例外的 a 条款-----CVR 工作正常，AMM 中没有提供 RIPS 故障时确认 CVR 工作正常的方法，波音建议通过以下方法进行确认：

参考 FIM TASK 23-71 TASK 804 接近维护插头 D10101，测量 PIN1 和 PIN12 之间的阻值进行判断，正常应小于 100Ω。



3) 备注或例外的 b 条款-----将 RIPS 电池拆除，其目的不是为了满足 a 条款，而是出于安全目的必须满足 FAA 的强制性要求。

四、小结

对于装有记录器独立电源(RIPS)的飞机，因 RIPS 故障导致测试时状态指示灯异常，验证 CVR 工作正常后可依据 MEL 23-10-02-01A 放行。

五、附件

无