

HNAT 737 技术问题说明

| 提示单编号 | 撰写 | 校对 | 批准/日期 |
|--------------------|-----|-----|---------------|
| TIP737-2022-34-016 | 吴坤恒 | 余泳兵 | 曾晶/2022.11.18 |

标题 关于延迟更换风蚀损伤 TCAS 天线的技术问题说明

一、适用性

737

二、背景描述

737 机队在运行中频繁反映 TCAS 天线风蚀损伤情况,前期 TSD 已发布 TA-MULT-00-2022-003R1 《737 机队部分天线的损伤标准说明》对 TCAS 天线风蚀或其他损伤进行说明。本文针对由于风蚀造成破损,但因航材保障或其他特殊原因无法第一时间更换 TCAS 天线进行说明。

三、解释说明

1.接报 TCAS 天线风蚀损伤时,应根据 TA-MULT-00-2022-003R1 《737 机队部分天线的损伤标准说明》对风蚀损伤情况进行评估。评估结果需更换天线时,应安排更换天线。



图 1.TCAS 天线

2.若因航材保障或其他特殊原因无法第一时间更换天线,确保系统工作正常的情况可参考波音 SR 给出的 NTO,两天内完成更换天线。

| |
|---|
| <p>Based on the above analysis, we applied to Boeing for NTO:</p> <p>For the case that the protective finish of TCAS antenna is breached at the first time?</p> <ol style="list-style-type: none">1.Confirm that TCAS system works normally2.Record corrosion of TCAS antenna3.The TCAS antenna must be replaced within two days,and the antenna connector should be inspected in detail during the antenna is replaced,deal with the problems found in a timely manner. <p>RESPONSE:</p> <p>Boeing has No Technical Objection to keeping a TCAS antenna with a breached protective finish installed on a 737NG airplane for up to two days, provided that the TCAS system works normally and the antenna damage is recorded.</p> |
|---|

图 2.波音 SR:4-5617748232

四、小结

本技术问题说明是 TA-MULT-00-2022-003R1 《737 机队部分天线的损伤标准说明》的一个补充，仅适用于因风蚀损伤需要更换 TCAS 天线且系统工作正常，但因航材保障或其他特殊原因无法第一时间完成更换的情况。