为了避免此干扰故障，波音建议执行以下预防性措施：

1. 在APU启动前，先等DPC完成自检并驱动显示。请见AMM TASK 49-11-00-860-801
2. 请注意，AD 2020-24-02中提到的SAFO 20015要求遵守修订后的飞机启封任务，以确保安全恢复运行。在恢复运行前需要完成AMM SUBTASK 10-11-07-960-003 (Active Storage) 或AMM SUBTASK 10-12-00-960-002 (Prolonged Storage)更换主电瓶。
3. 依据AMM TASK 24-31-21-710-801确保主电瓶可操作可充电。
4. 依据AMM TASK 24-34-00-710-801确保备用电源系统可操作。

在运行时遇到此困扰故障时，波音建议在合适的维修时机执行下述临时措施对受影响的DPC重新通电。下述临时措施将在2021年9月在FIM改版中更新

临时措施：

若DPC1受影响，执行下述措施：

1. 断开DPC1的主电路跳开关 C04023(P18-2,D5)，参考AMM SUBTASK 31-65-02-040-001；
2. 等待至少20s，使主电路断电，然后断开DPC1保持电路跳开关 C04022(P6-1,D10)，参考AMM SUBTASK 31-65-02-040-002；
3. 等待至少20s，使保持电路断电，随后先后闭合保持电路的跳开关和主电路的跳开关，参考AMM SUBTASK 31-65-02-860-010；
4. 等待至少3min，使MDS系统在你供电后完成内部自检，按压P9-82 MFP面板上的MFD SYS按钮，然后按下SELECTOR旋钮上的SEL按钮，确保MDS STATUS页面上没有DPC故障显示，参考AMM SUBTASK 31-65-02-440-001.

如果干扰信息消除了，则DPC1可用并无需更换；如果故障信息没有消除，参考AMM TASK 31-65-02-000-801/AMM TASK 31-65-02-400-801更换DPC1。

若DPC2受影响，执行下述措施：

1. 断开DPC2的主电路跳开关 C04025(P6-1,D11)，参考AMM SUBTASK 31-65-02-040-001；
2. 等待至少20s，使主电路断电，然后断开DPC2保持电路跳开关 C04024(P6-1,D9)，参考AMM SUBTASK 31-65-02-040-002；
3. 等待至少20s，使保持电路断电，随后先后闭合保持电路的跳开关和主电路的跳开关，参考AMM SUBTASK 31-65-02-860-010；
4. 等待至少3min，使MDS系统在你供电后完成内部自检，按压P9-82 MFP面板上的MFD SYS按钮，然后按下SELECTOR旋钮上的SEL按钮，确保MDS STATUS页面上没有DPC故障显示，参考AMM SUBTASK 31-65-02-440-001.

如果干扰信息消除了，则DPC2可用并无需更换；如果故障信息没有消除，参考AMM TASK 31-65-02-000-801/AMM TASK 31-65-02-400-801更换DPC2。