

# 737 封存启封故障汇编



发布单位 海技 737 技术团队

发布日期 2022 年 09 月 07 日



**HNA Technic**

**海航航空技术有限公司**

版本	改版记录	改版日期
R0	/	/



## 前 言

受到新冠疫情的影响,2020 年以来航班量明显下降,陆续发生了部分 73N 飞机进入封存,并随着运力恢复逐步启封的情况。在飞机封存和启封的过程中,出现了一些和停放相关的故障,对机队运行带来一定的难度,为了对故障有个全面的了解和管控,针对封存和启封中遇到的问题进行了持续收集和评估,并将典型问题进行了汇编。



## 封存启封故障汇编

05 章	05-01	客舱压力渗漏测试
21 章	21-01	冲压进气机构检查
24 章	24-01	更换电瓶
	24-02	备用电源系统操作测试
25 章	25-01	驾驶舱和客舱清洁
	25-02	干燥剂撤除
	25-03	应急设备和航医设备检查
28 章	28-01	压力加油测试
34 章	34-01	导航数据库和地形数据库检查（短无，长有）
35 章	35-01	氧气瓶检查
36 章	36-01	五级单向活门检查
57 章	57-01	大翼区域盖板内部外来物
73 章	73-01	部分功率渗漏测试
75 章	75-01	VSV 和 VBV 机构检查
80 章	80-01	启动活门检查



## 05 章

05-01	客舱压力渗漏测试
<b>典型问题</b>	
机身排水口卡滞及封严性能下降影响客舱增压，同时外流活门可能无法作动，导致客舱无法增压。	
<b>措施</b>	
在短期和长期封存后的启封工卡中增加客舱压力渗漏测试。	

## 21 章

21-01	冲压进气机构检查
<b>典型问题</b>	
受停场和潮气影响，冲压进气机构和轴承出现腐蚀和锈蚀，导致机构作动卡滞，影响空调组件正常工作。	
<b>措施</b>	
在短期和长期封存后的启封工卡中增加冲压进气折流门操作检查，确认全行程无卡滞。	

## 24 章

24-01	更换电瓶
<b>典型问题</b>	
受停场和外界环境的影响，导致电瓶性能下降或电瓶失效。	
<b>措施</b>	
在短期和长期封存后的启封工卡中增加更换电瓶和辅助电瓶的工作。	
24-02	备用电源系统操作测试



<b>典型问题</b>
启封工作时出现多起 ELEC 灯亮故障
<b>措施</b>
在短期和长期封存后的启封工卡中增加操作测试备用电源系统，确认其工作正常。

## 25 章

25-01	<b>驾驶舱和客舱清洁</b>
<b>典型问题</b>	
由于长时间停场，加上执行封存，定期检查和启封等工作，在驾驶舱和客舱内部容易堆积灰尘，出现残留的垃圾和污渍。	
<b>措施</b>	
在短期和长期封存后的启封工卡中增加执行驾驶舱，客舱，行李架，厨房，厕所等区域的清洁步骤。	
25-02	<b>干燥剂撤除</b>
<b>典型问题</b>	
若飞机初始封存时若湿度大于 70%，则需在客舱和电子舱放置干燥剂。	
<b>措施</b>	
为确保启封时机上的干燥剂全部撤除，在短期和长期封存后的启封工卡中增加按需撤除干燥剂的工作。	
25-03	<b>应急设备和航医设备检查</b>
<b>典型问题</b>	
由于长时间停场可能导致应急设备清单和航医设备超出有效期。	
<b>措施</b>	
在短期和长期封存后的启封工卡中增加检查应急设备清单，航医设备（应急医疗箱、卫生	



防疫包、急救箱) 是否在有效期内。
-------------------

## 28 章

28-01	压力加油测试
<b>典型问题</b>	
加油浮子电门故障导致油箱溢油，以及油量指示故障。	
<b>措施</b>	
在短期和长期封存后的启封工卡中增加压力加油系统测试，确保加油系统部件工作正常，油量指示正常。	

## 34 章

34-01	导航数据库和地形数据库检查
<b>典型问题</b>	
导航数据库和地形数据库过期。	
<b>措施</b>	
在长期封存后的启封工卡中增加导航数据库和地形数据库的检查，确保件号和软件清单一致。（短期无）	

## 35 章

35-01	氧气瓶检查
<b>典型问题</b>	
手提氧气瓶和旅客氧气瓶静压测试期限超期	
<b>措施</b>	



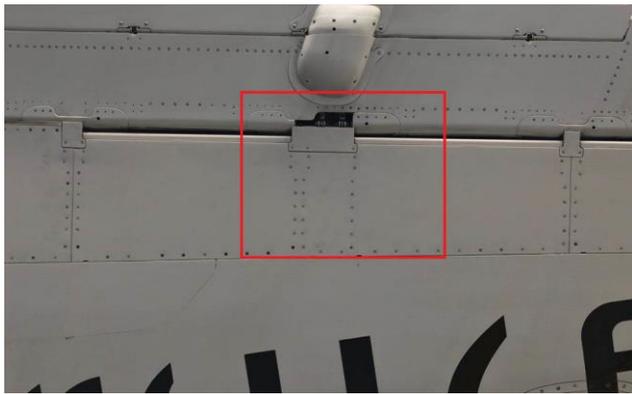
在长期封存后的启封工卡中增加确认手提氧气瓶、机组氧气瓶和旅客氧气瓶（若安装）静压测试期限没有到期。（短期已有检查）

### 36 章

36-01	五级单向活门检查
<b>典型问题</b>	
<p>由于 CFM 56-7B 发动机 5 级引气单向活门的衬套无防腐设计，当飞机长期停放或者飞行频次不高，且停放环境较为潮湿时，会出现衬套腐蚀的情况，此会导致活门碟片卡滞。运行中出现过空停的事件。</p>	
	
<b>措施</b>	
<p>在短期和长期封存后的启封工卡中增加五级单向活专项检查，更换有缺陷的部件。</p>	

### 57 章

57-01	大翼区域盖板内部外来物
<b>典型问题</b>	
<p>大翼区域 571CB 和 671CB 盖板内部空腔区域多次检查出鸟窝的情况。</p>	



**措施**

在短期和长期封存后的启封工卡中增加步骤，检查盖板内是否有外来物（鸟巢等）。

**73 章**

73-01	部分功率渗漏测试
<b>典型问题</b>	
部件封严性能下降导致发动机出现漏燃油和滑油的情况	
<b>措施</b>	
在短期和长期封存后的启封工卡中增加部分功率渗漏测试，确保部件工作正常。	

**75 章**

75-01	VSV 和 VBV 机构检查
<b>典型问题</b>	
VSV 和 VBV 机构卡滞导致空停	
<b>措施</b>	
在短期和长期封存后的启封工卡中增加检查双发 IGV/VSV 作动环、连杆、摇臂和曲柄组件, 检查双发 VBV 系统。	



80 章

80-01	启动活门检查
<b>典型问题</b>	
启动活门卡滞导致起动机失效或漏油	
<b>措施</b>	
在短期和长期封存后的启封工卡中增加拆下双发起动活门进行检查，确认启动活门无腐蚀、无松动和卡阻等不正常现象，检查无缺陷后安装启动活门。	