

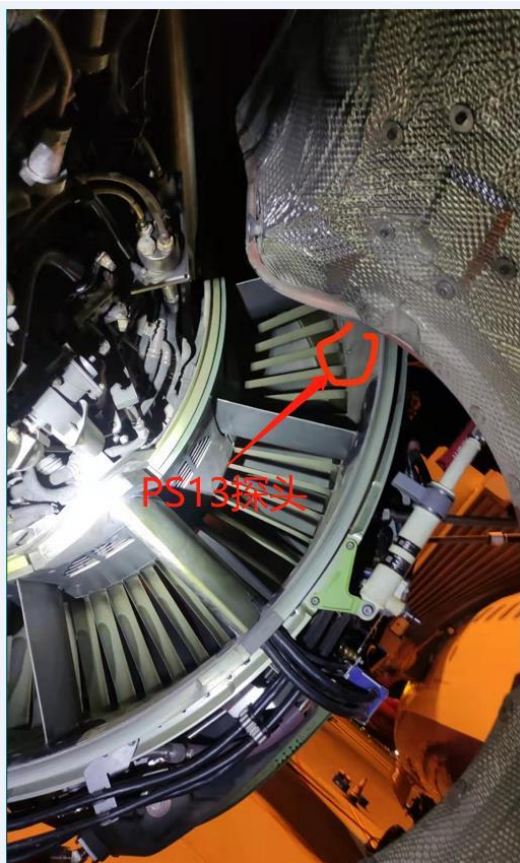
CFM56-7B发动机PS13传感器的松动凸起和缺失的处理

发动机管理中心

2022年7月

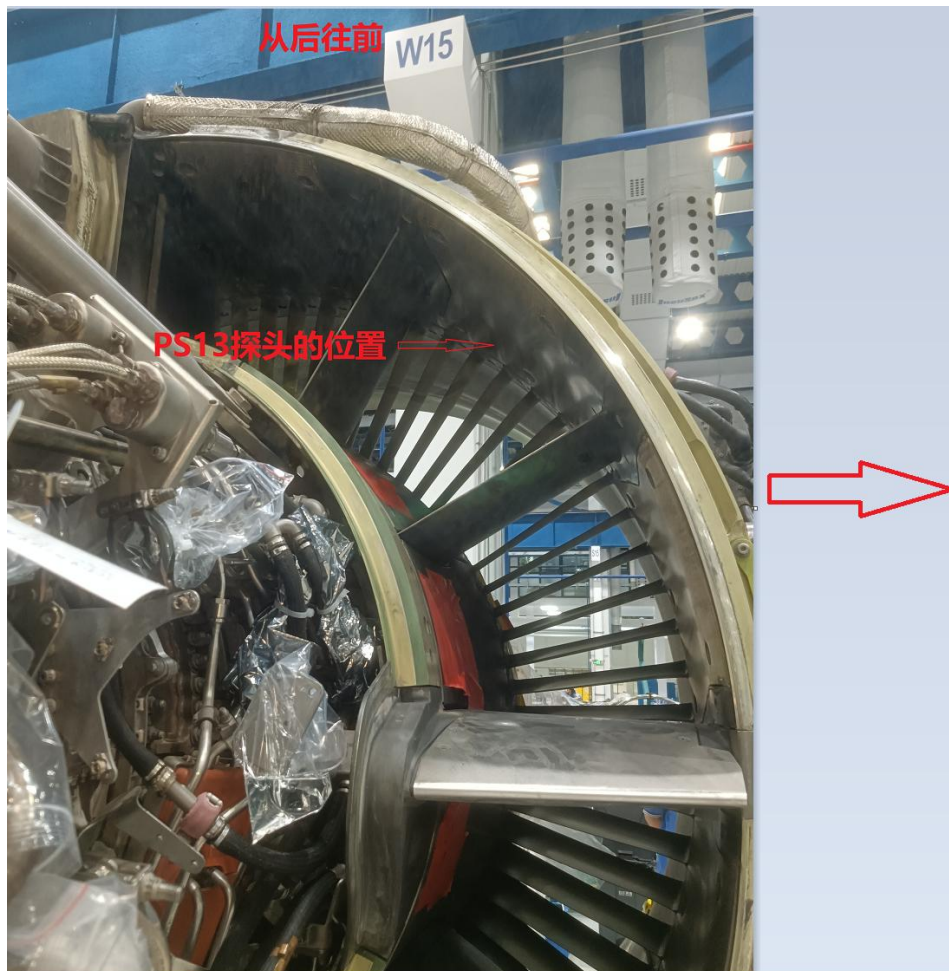
1. 背景

在航线的例行检查中，偶有工作者报告CFM56-7B发动机的PS13传感器探头凸起或者丢失的问题，由于此问题在机队中发生的频次较低，维修人员对此问题的处理标准掌握程度不足，处置不当会影响航班的正常运行，特编写此材料进行提示说明。



2. CFM56-7B发动机PS13传感器位置介绍

PS13传感器的探头在外涵的2点钟位置（从后往前看），正常状态的PS13探头末端应略低于消音板平面。



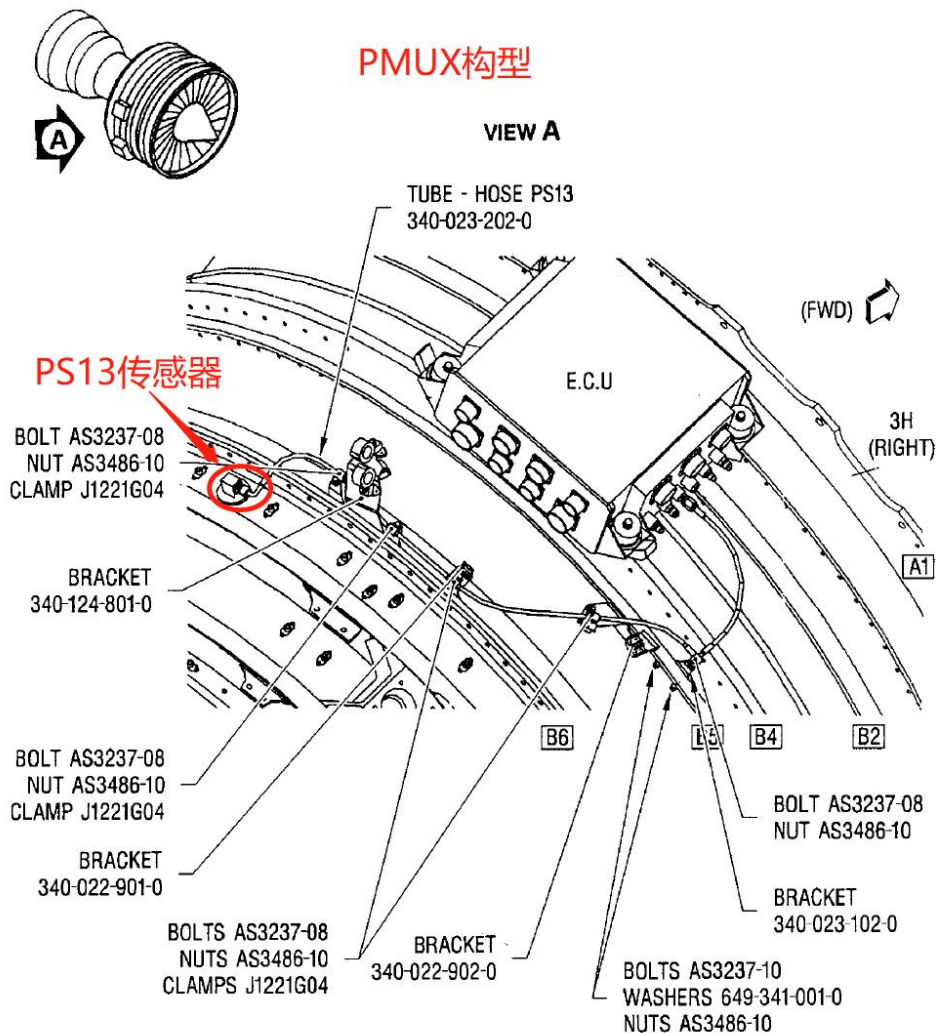
2. CFM56-7B发动机PS13传感器位置介绍

PS13传感器底座在右侧风扇机匣外侧的2点钟位置（从后往前看），**Non-PMUX**构型传感器后部不带电插头，**我司目前皆为此构型的发动机。**



2. CFM56-7B发动机PS13传感器位置介绍

PS13传感器底座在右侧风扇机匣的2点钟位置（从后往前看），**PMUX**构型传感器后部带有电插头，并有导线与EEC连接，**我司发动机未选装此构型。**

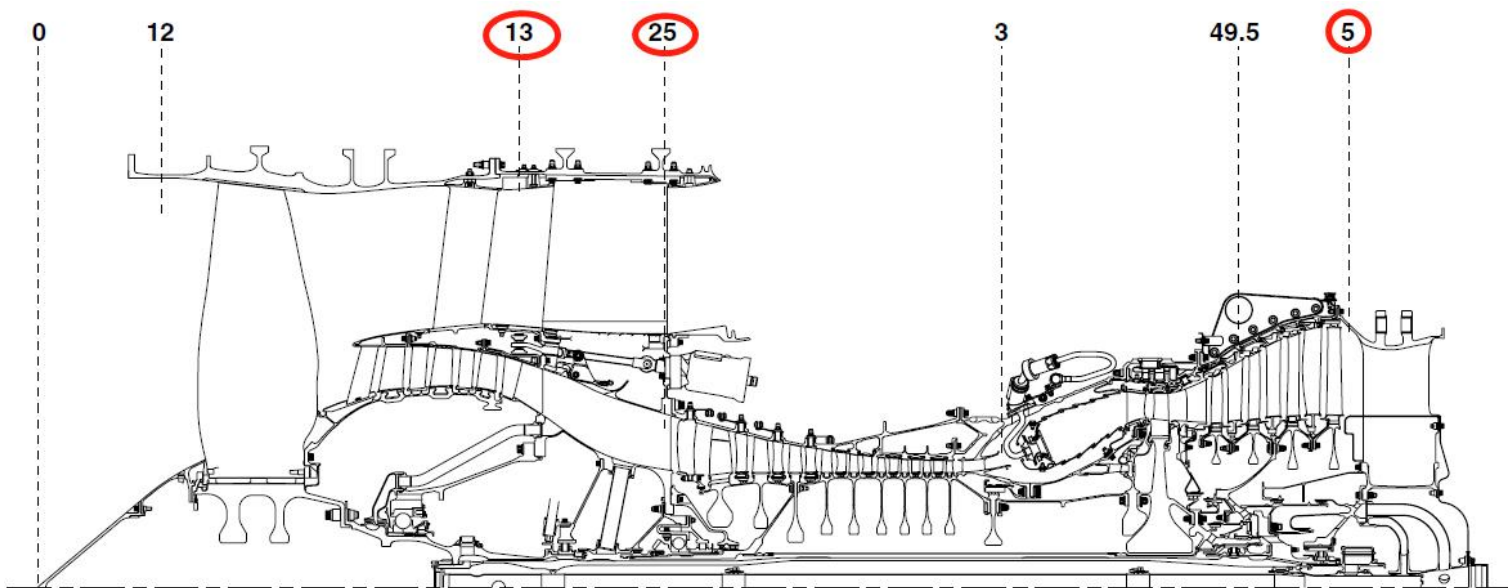
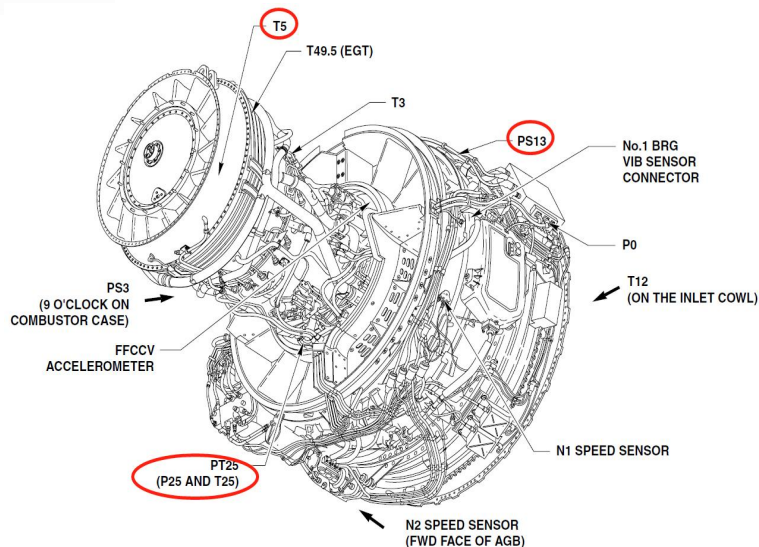


3. CFM56-7B发动机PMUX构型及PS13传感器的介绍

PS13传感器： 风扇出口静压传感器，为选装的PMUX构型。

PMUX(PROPULSION MULTIPLEXER)： 包含PS13、P25和T5传感器（选装），为发动机的状态监控提供相应的数据信号以达到更加精确的控制。

注： Non-PMUX构型与PMUX构型的改装详见CFM56-7B S/B 73-033。



4. CFM56-7B发动机PS13传感器探头缺陷的识别与处理

缺陷识别： PS13传感器探头用胶固定在安装座中，长期使用后，由于固定胶的老化，此探头的常见缺陷如下图。



4. CFM56-7B发动机PS13传感器探头缺陷的识别与处理

缺陷处理：航线或者定检维护检查时，如发现PS13传感器探头出现丢失或者松动凸出的情况，处理建议如下：

A.丢失：参考AMM TASK 72-23-05-700-801-F00，此探头允许丢失，但需确保风扇机匣外侧的传感器底座保留在发动机上，为了缺陷控制，需办理至下次返厂修复的缺陷保留。

B.松动凸出：可直接拔出松动的探头，并参考以上丢失情况处理，探头的更换步骤详见AMM TASK 72-23-05-300-806-F00。

HNA ALL; AIRPLANES WITHOUT PMUX

(i) Riveted PS13 boss.

1) Missing end fitting is permitted.

Case #01645367 : As you well understood, only the end fitting can be missing on CFM56-7B without PMUX.

PS13 boss must be present at all time.



Thanks

