

HNAT 737 技术问题说明

提示单编号	撰写	校对	批准/日期
TIP737-2022-53-001	符方洲	张桃	曾晶/2022.4.19

标题 波音型号设计外的部件周转

一、适用性

ALL

二、背景描述

为了确保通过稳健、标准化的流程对互换性 NTO 请求进行充分审查，并确保更好地符合波音公司的组织指定授权（ODA）批准和授权指导，波音近日发布了 MOM-MOM-22-0197-01B。这封 MOM 阐明了波音对可拆卸结构部件及其他那些可能在型号设计之外周转的部件的政策。波音可以提供 case-by-case 的 NTO。下文详细说明此 MOM 的内容。

三、解释说明

可拆卸结构部件（RSC）是指不是永久连接在飞机上的结构部件。因为这些部件可以在飞机间周转，每个这些部件的修理和维修记录都必须可以追溯以确保基于利用率的法规要求能在正确时间内满足。

可周转件(Rotable parts)包括 RSC，指的是那些可以周转到原始安装位置之外的位置上或飞机上的部件。当可周转件安装在波音批准的型号设计构型以外的位置或飞机上时，在波音的手册内将不可追溯。另外独特的安装构型可能不会被包含在波音为解决安全问题而发布的 SB 内。

型号设计是指一系列定义了飞机构型和设计特点的图纸和规范。安装一个未被波音型号设计批准的可周转件本质上是一个需要被认证的设计变更（更改）。波音型号设计变更必须按照 FAA 批准的 ODA 程序手册进行，并记录在工程数据中。波音型号设计包括但不限于工程图纸、互换件图纸和波音 SB。

波音无权批准未对型号设计数据进行相应更新的变更。如果运营商希望获得监管机构的批准，波音可以为每架飞机通过比较部件间差异的技术信息来提供 NTO。

在下列情况，波音不能为型号设计外的周转提供 NTO:

1.多架飞机。波音对拟议互换性的审查旨在支持在一架飞机上完成的小改动。如果运营商要求机队范围内的设计变更，波音将根据机队团队（FT）和结构任务组（STG）的共同工作讨论进行评估，并将优先考虑潜在的型号设计变更，以扩大互换性。另外，客户可以通过 MyBoeingFleet 上的 Modification Marketplace 应用经由征求建议书（RFP）表格发起工程设计变更。

2.与 AD 相关的安装。波音不会为符合适航指令（AD）或计划的 AD 的部件安装提供 NTO。

3.不符合适航要求的部件。

四、小结

MOM-MOM-22-0197-01B 阐明了波音对于型号设计外的部件周转的政策。在特殊情况外，波音可以根据技术信息为单价飞机提供 CASE-BY-CASE 的 NTO。