

HNAT 737 技术问题说明

提示单编号	撰写	校对	批准/日期
TIP737-2021-36-004	赵斌	张桃	曾晶/2021.6.4

标题 关于 MAX 不正常的引气构型和 BLEED 灯点亮时机的说明

一、适用性

737MAX

二、背景描述

近期在查阅 MAX 机型机组操作手册时，发现手册提及飞机起飞后，若引气构型不正确时，会导致 BLEED 灯亮以及 BLEED 灯点亮的时机，核实 SDS 和 IFIM 未提及该情况，SR 咨询波音，特对波音解析（SR 号：4-5114835714）做个说明。

三、解释说明

关于不正确的引气构型和 BLEED 灯点亮时机：

1、不正常构型指的是：在飞机起飞并襟翼收上后 45s，若左右引气电门不在 ON 位，左右两边 BLEED 灯点亮。

2、除高温、高压、引气部件故障外，BLEED 点亮的时机：

- 1) 以襟翼位置为界定点，当襟翼收上 45s-10mins 内，若左右引气电门未在 ON 位或这个时间段内机组人工置于 OFF 位，左右 BLEED 灯会一直点亮直至机组将电门置于 ON 位。
- 2) 当襟翼收上 10mins 后或者襟翼放出后，系统会默认为飞机进入着陆构型，若此时机组人工将左右引气电门放置在 OFF 位，左右 BLEED 灯不会点亮。

四、小结

N/A