

HNAT 737 技术问题说明

提示单编号	撰写	校对	批准/日期
TIP737-2020-72-002	张桃	符方洲	曾晶/2020.05.07

标题 发动机风扇包皮导向支架断裂

一、适用性

737NG

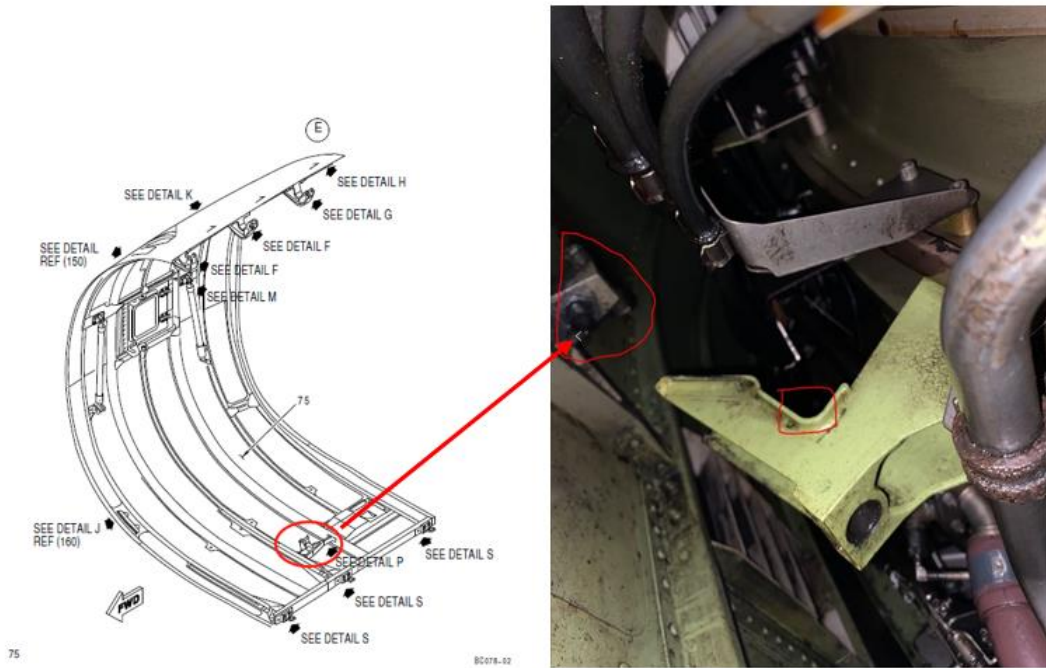
二、背景描述

737 机型偶尔有在开风扇包皮时，发现有金属片掉落，如下图，实际为风扇包皮导向轨道断裂。



三、解释说明

此包皮导向支架安装在发动机机匣下方，关闭风扇包皮时，起到导向和定位的作用，右侧风扇包皮内的机构和导向机构装配到一起，确保风扇包皮安装到位。

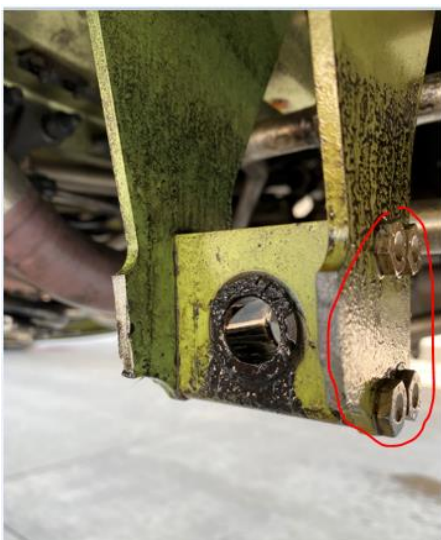


波音在 SL-737-71-062 中提到，早期的飞机该导轨使用铝制材料，在运行中发生了较多的断裂问题。因此在线号 2600 之后的飞机上使用钛合金材质（-90 件号）以解决该问题。从实际的使用情况看，-90 的依旧有断裂的情况发生，主要原因在于关闭风扇包皮时反复出现碰撞所导致的。

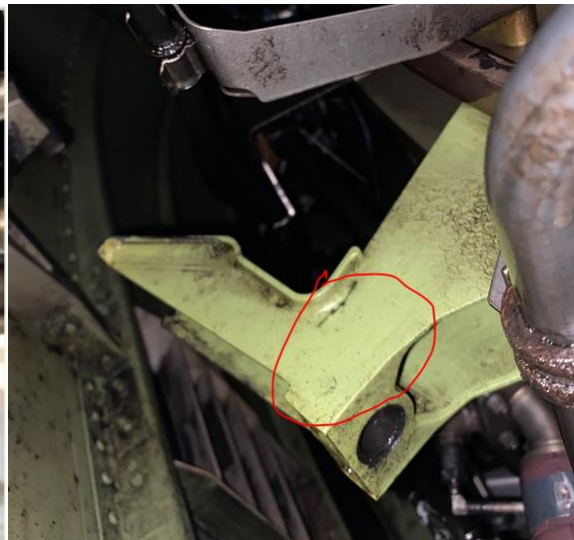
目前针对该导向滑轨无针对性的检查项目，为通过区域机会检来识别。

以下为新老构型对比：

旧构型

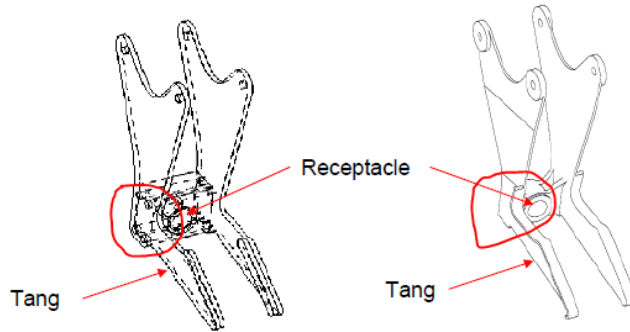


新构型



332A2930-83

332A2930-11/-90



Differences:

- The -83 is made from several flat aluminum pieces attached together. The -11/-90 is a single-piece forging with compound curves
- Note differences in the receptacle (center part). On the -83 this is a square piece, where on the -11/-90 this is a compound ribbed area.
- The -83 is aluminum. The -11/-90 is titanium.

Dated 13 November 2009

BOEING PROPRIETARY - 737NG

四、小结

在日常工作中，涉及开关包皮的工作时，需注意检查此导向导轨是否有损伤，如有损伤，SL 中提供了处理建议，可以依据 SL 继续保留使用一段时间。