

HNAT 737 技术问题说明

提示单编号	撰写	校对	批准/日期
TIP737-2020-33-002	符方洲	赵斌	曾晶/2020.5.8

标题 T40 接线片烧蚀导致的中央操纵台背景灯不亮

一、适用性

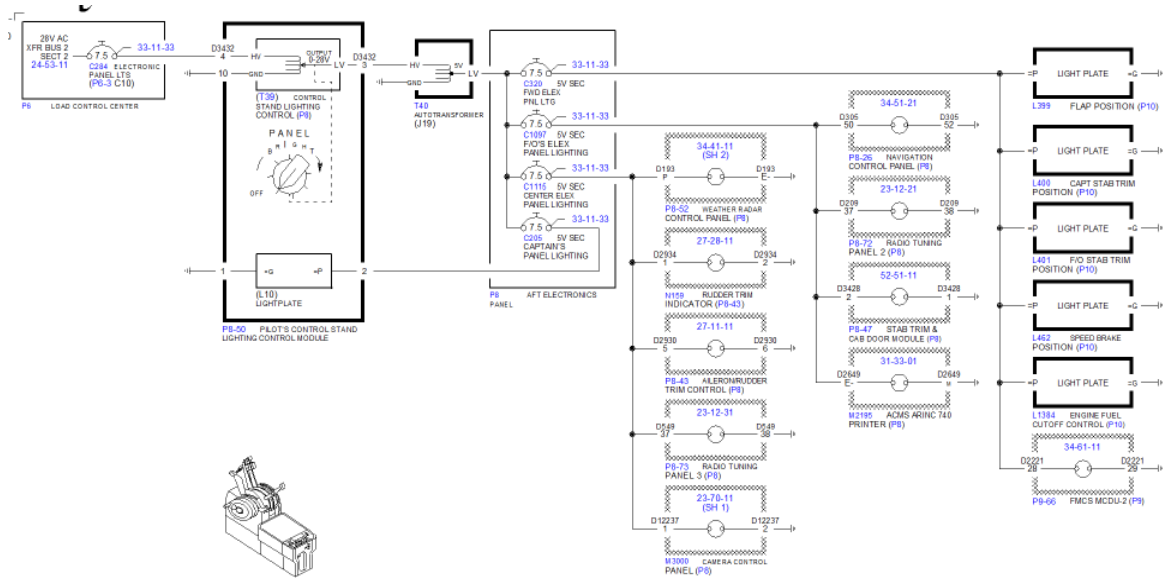
737NG

二、背景描述

机队中不时有报告中央操纵台背景灯无法调节或背景灯不亮的故障，机队内有一类通用性的问题，T40 变压器接线片烧蚀引起的，和厂家出厂力矩磅紧不足有一定关系。需在排故中注意考虑检查。

三、解释说明

P8-50 面板灯光控制旋钮调节 28V 交流电，输出 0-28V 电压，经过 T40 变压器将电压降低为 5V 为下游面板灯光供电，实现照明和灯光明暗调节。



通过 T40 的发料记录可以看出，每年都会会有几起故障，且故障数据较平均，到 2019 年有所下降。



波音 SL-737--33-079-B 收到客户反映背景灯不亮，检查发现 T40 变压器上的导线和接线片烧蚀，通过分析发现 T40 变压器接线桩的接线片安装力矩不合适导致，力矩应该是 16+/- 1 磅寸。为此我司已于 2018 年 10 月 29 日下发 EO737-33-0038 对受影响的飞机进行检查，预计在 2020 年 12 月 31 日前完成。

四、小结

T40 变压器接线桩的接线片安装力矩不合适易导致接线片烧蚀，是此类排故的一个方向，另外在较多的供电类部件的安装中也存在类似的问题，可以考虑。