

HNAT 737 技术问题说明

提示单编号	撰写	校定	批准/日期
TIP737-2020-32-001	符方洲	赵斌	曾晶/2020.1.23

标题 客舱风挡裂了

一、适用性

737NG、737MAX

二、背景描述

驾驶舱风挡裂纹常见，客舱风挡裂纹不常见。在这么多年的运行中，机队规模也发展到当前规模，唯一见到过的一次裂纹。

三、解释说明

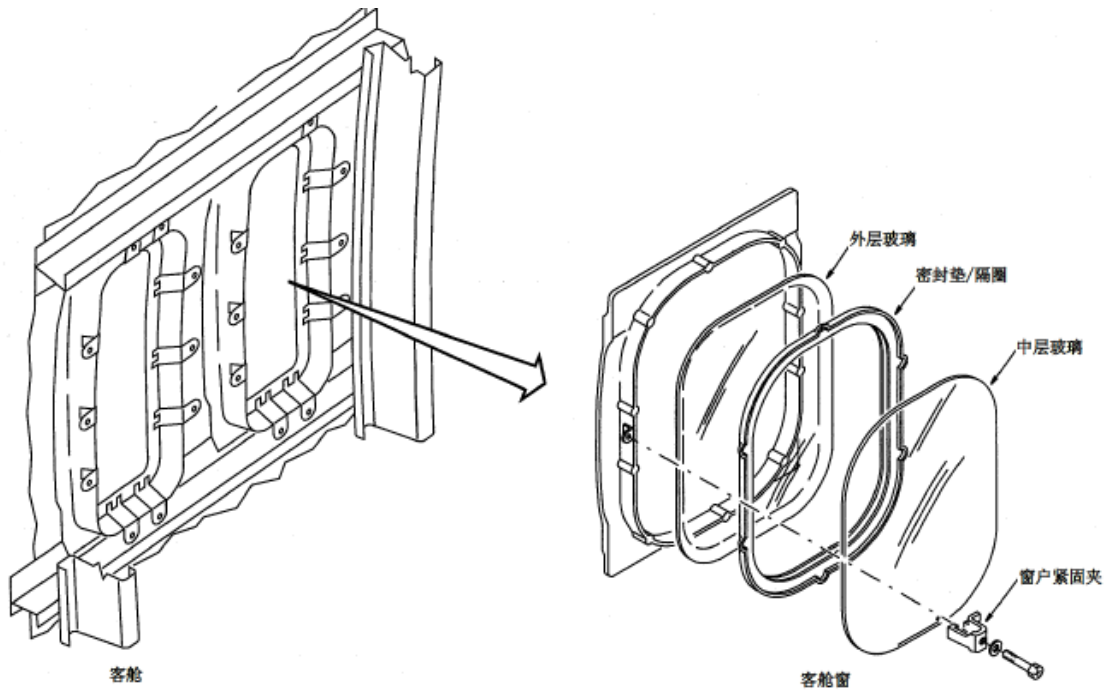
故障发生是在起飞 10 分钟后，有乘客反映在 43F 位置外层玻璃损伤，机组在确认后返航。全程增压是没有问题，落地后监察发现该玻璃的外层已经部分丢失。

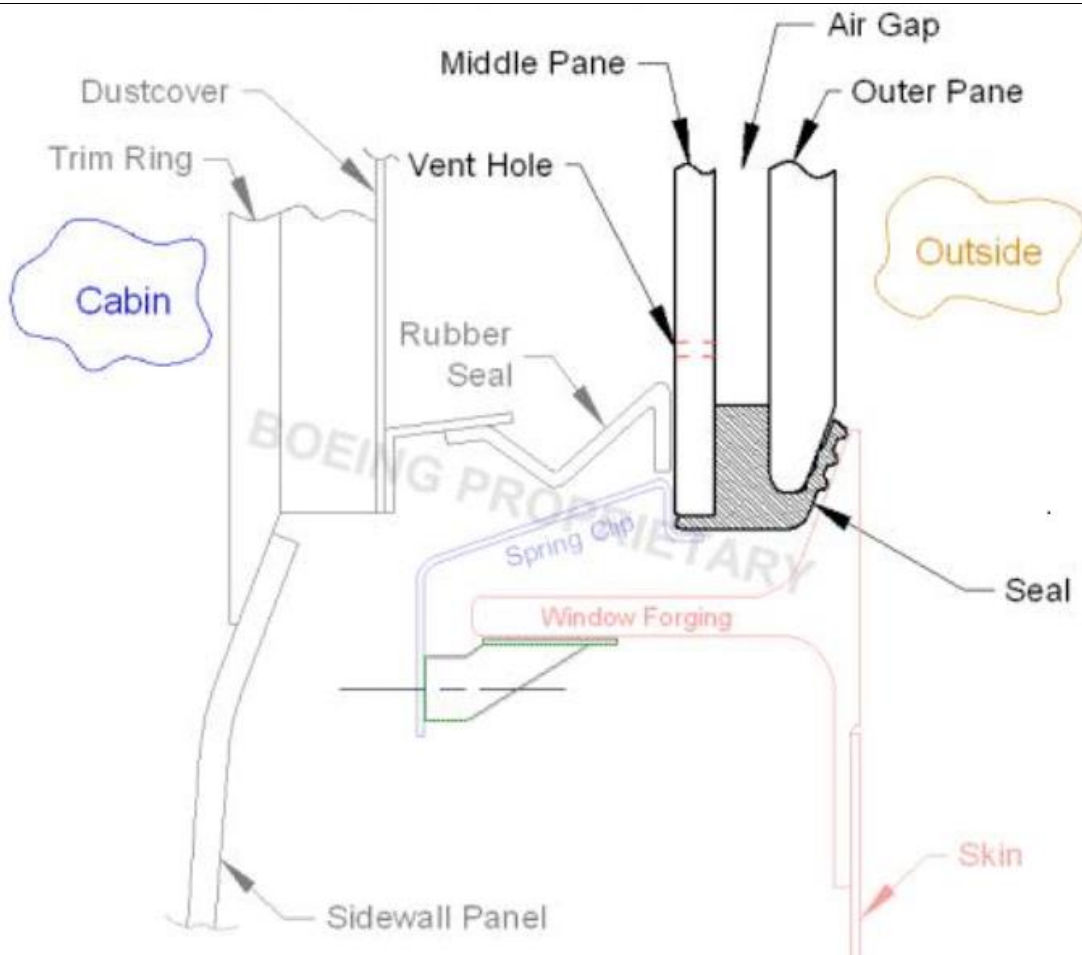


玻璃送波音原厂做了分析，波音认为是飞机在起飞过程中，收到 FOD 的击伤，出现了小的裂纹，在起飞后内外压差的作用下扩展而形成的，撞击点在如下切口位置。



这种概率非常小，实际上飞机窗户的双层设计也确实足以确保客舱增压的正常。





航线运行中，常见到的实际上是布满整个窗户的风蚀和细小的划痕。这在手册中均有相应的检查标准，需注意检查。

