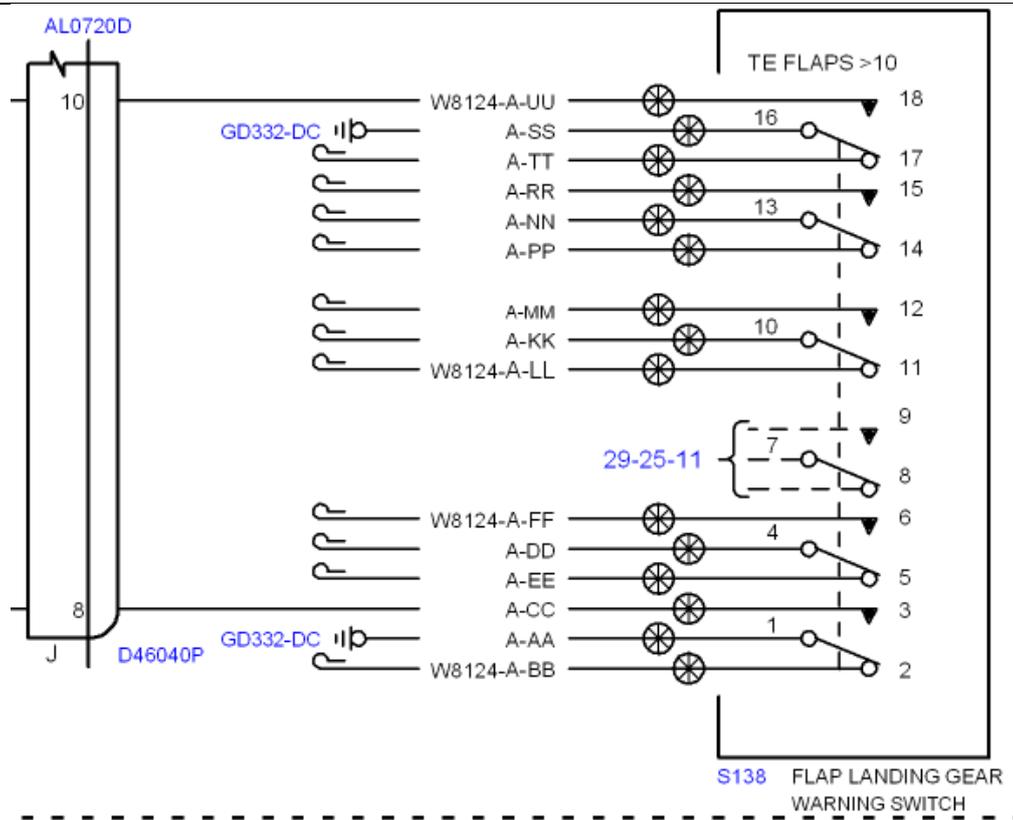


# 故障标准处置流程（SOP）

流程编号	发布日期	评估人	审核人
SOP-737-32-004	2016.01.08	朱小明	曾晶

故障名称	MEL32-21 襟翼着陆电门 S138 保留的 M 项		
机型	737	故障类别	<input checked="" type="checkbox"/> 常见故障 <input type="checkbox"/> 重要故障 <input type="checkbox"/> 重大故障
ATA 章节	3261	系统	<input checked="" type="checkbox"/> 一般系统 <input type="checkbox"/> 重要系统
<b>风险评估</b>			
可能性	3	严重性	2
风险值	2	风险等级	2.2
控制要求	N/A		
<b>处置流程内容</b>			
<p>一 驾驶舱现象</p> <p>◇ PSEU 灯亮，有 S138 相关信息，</p> <p style="padding-left: 40px;">32-62014 (Landing Flap A/B disagree)</p> <p style="padding-left: 40px;">32-62009 (Landing Flap A anomaly) and</p> <p style="padding-left: 40px;">32-62010 (Landing Flap B anomaly)</p> <p>二 相关系统现象</p> <p>◇ 无</p> <p>三 快速处理或判断</p> <p>1、S138 目前两种构型，旧构型件号 426HE13-8，后部是 18 根线。新构型 426HE15R，后部直接是一个插头，</p> <p>2、新旧构型 S138 内部均是 6 组微动电门，参考 WDM32-64-21，正常情况下使用了 1(2 /3)；7(8 /9)；16(17/18)这三组微动电门。</p>			



- 3、新构型 S138 完成 M 项只要将对应的插座母销钉退出，重新选择一组电门并将母销钉安装到对应的销钉孔即可。
- 4、旧构型 S138 完成 M 项需要找到对应的一组电门，在 4(5/6) 10(11/12) 13(14/15) 这三组电门中顺便选一组，S138 后部的线路上有两种数字编号（黑色油漆和绿色编号），比如第 5 号 16 号线，标记为 5 | 20，16 | 20。黑色油漆可能会因为时间关系脱落，因此在装机的件上找不到黑色油漆编号很正常，但绿色的编号不会脱落。
- 5、旧构型 S138，如果黑色油漆脱落，绿色编号也找不到。那也好办，放襟翼 15 度，在剩下的未使用的线中随便抓一根，使用三用表在剩下的线中找根这个线导通的线，如果没找到导通的，换一根再试。

#### 四 注意事项和提示

- 1、不管新旧构型 S138 电门，选定一组微动的线后，必须收放襟翼并测量导通/断开电阻

是否正常

五 相关技术文件



无

七 特别控制要求

1、无

八 修订历史

R0 版: