

P8 板大部分面板处于灯光测试状态的处理

一、案例说明

机队中出现过一类特殊的故障现象，P8 板的大部分面板灯全亮，而数字显示出现闪烁。经查是源于面板故障，导致灯光测试路处于通电状态。此类事件中，多发现面板存有咖啡残渍，是导致内部失效的原因。

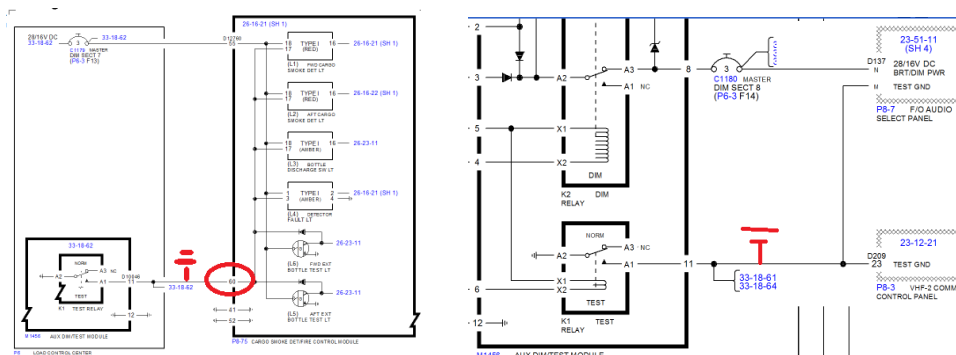


二、故障现象确认：

通常的故障表象为货舱火警面板灯光全亮，驾驶舱门控制面板灯光全亮，左侧 VHF NAV、副驾侧 RTP、副驾侧 ACP、第 3 部 RTP,右侧 ADF（一半）这几个面板闪烁，机长侧 RTP、右侧 VHF NAV、左侧 ADF（一半）、ATC 这 4 个面板正常。

三、故障原理说明：

以货舱火警控制面板为例，这些面板的灯光测试的地均是通过M1456 内的K1继电器提供接地，所以可能的故障原因有两个，一是K1继电器失效在TEST位 二是某个面板中测试线路对地有短路。



四、标准处置流程

- 1), 详细检查 P8 板相关面板上是否有水迹，询问机组是否有液体泼溅到中控台。
- 2), 作动灯光测试电门到 BRT/DIM/TEST 故障故障现是否变化，拔出 P6-3 D11

MASTER DIM/TEST CONT 观察故障现象是否有改变，如恢复正常证实是由于某个原因导致 K1 失效在 TEST 位，如故障现象不变，依旧不能证实是 K1 失效还是某个面板短路。

3)，通过拔跳开关的方式快速确钉是哪个面板导致的故障

1，拔出 P6-3 F13 MASTER DIM SEC 7 跳开关，观察除货舱火警面板外的其他面板是否恢复正常，如故障依旧再拔出 P18-3 C16/17/18/19 B17/B16(如有)，其他面板故障现象是否恢复正常，如依旧，恢复以上跳开关，如正常，即该面板导致故障。

2，拔出 P18-1 A3 NAV CONT PNL-1 跳开关，观察除 VHF NAV1 面板外其他面板是否恢复正常，如依旧，恢复以上跳开关，如正常，即该面板导致故障。

3，拔出 P6-3 E13 MASTER DIM SEC 3 跳开关，观察除驾驶舱门控制面板外的其他面板是否恢复正常，如故障依旧再拔出 P6-3 E1 DOOR LOCK，其他面板故障现象是否恢复正常，如依旧，恢复以上跳开关，如正常，即该面板导致故障。

4，拔出 P6-1 A17 ADF2 跳开关，观察除 ADF2 外其他面板是否恢复正常，如正常，即 ADF2 故障，如依旧复位跳开关。

5，拔出 P6-3 F14 MASTER DIM SEC 8，观察除副驾 ACP、RTP2、RTP3 之外的其他面板是否恢复正常，如故障依旧，拔出 P18-2 D11/12 VHF 1/3 P6-1 C3 VHF2,其他面板故障现象是否恢复正常，如正常，即 RTP2 或 3 面板导致故障。如依旧，继续拔出 P6-2 C21/22/23/24 D21/22/23/24 P6-3 F11/13,如恢复正常即副驾 ACP 故障。如依旧恢复以上跳开关。

4)，如拔跳开关未能判断具体故障面板，依次脱开货舱火警、驾驶舱门、副驾 ACP、RTP2、RTP3、ADF2 面板的插头，如正常就是哪个面板故障，详细目视检查该面板底部是否有水/饮料/咖啡痕迹，并拍照记录。

5)，如依旧不能排除故障，通过量线确认 M1456 上 K1 继电器和线路故障，完成更换和修复。