

HNAT 737 技术问题说明

提示单编号	撰写	校定	批准/日期
TIP737-2020-32-004	朱小明	张桃	曾晶/2020.4.21

标题

P2 板起落架 3 个绿灯不亮

一、适用性

737NG

二、背景描述

2016 年有机组反映放起落架时 3 个红灯灭后 P2 板 3 个绿灯均未亮，P5 板 3 个绿灯正常亮，机组完成按压测试依旧不亮，灯光测试依旧不亮，机组正常落地（未复飞或重新收放）。是比较少的电路被击穿导致的故障，以记之。

三、解释说明

1)、故障处理

1，自检 PSEU 无信息，落地后多次反复测试，有一次部分灯光不能从暗亮转换为明亮；

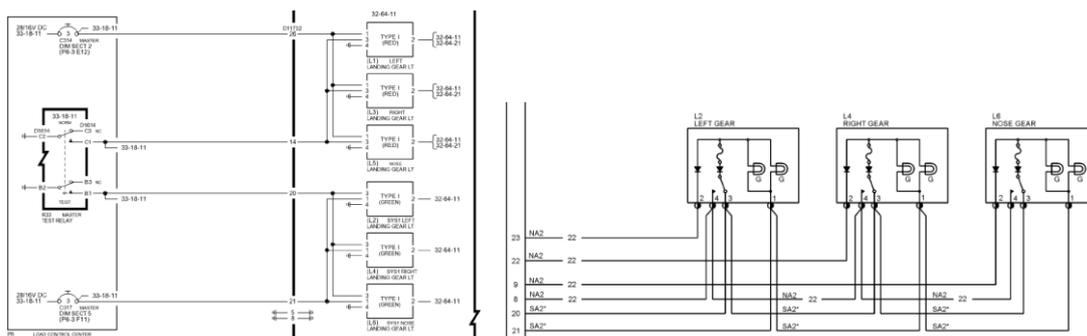
2，检查 C317 跳开关及接线片接触良好，无烧蚀，检查 M208 接线桩与其他接线桩均接近环境温度，更换 R34 继电器后多次反复测试正常，

3，完成 P2 板后部 D11732 检查正常；完成 C317 下游接线桩到 P2 板 D11732 21 号钉线路的检查，通路阻值为 0.2 欧姆；完成 D11732 5 号钉和 8 号钉接地电阻检查(晃动线路)，5 号钉对地为 0.8 欧姆，8 号钉对地为 0.8 欧姆；

4，更换 M208，测试工作正常

2)、故障分析

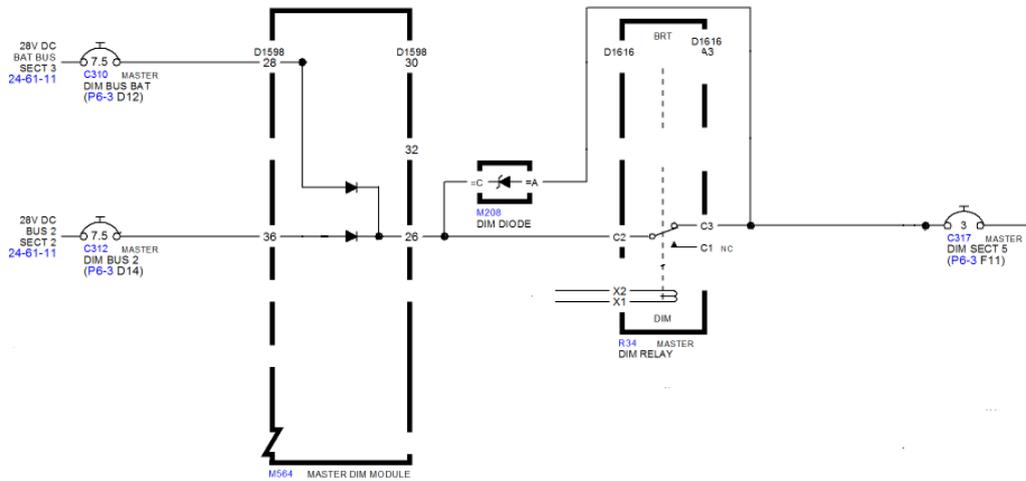
参考 SSM 32-61-11 和 SSM32-61-12, PSEU 内部 SYS 1 提供给 P2 板红灯和绿灯接地和 PC 卡记录，SYS2 提供给 P5 板绿灯接地，译码起落架收放及转换信号正常，且 PSEU 无代码，证实 PSEU 工作正常，SYS 1 准确给出了 P2 板绿灯接地信号。



表明故障不是系统指示问题，是灯光的供电问题。推断存在两个可能

1, 绿灯无供电，即 C317 处无电，

2 P2 板绿灯供电线路间歇性断路。参考 SSM33-18-11，将线路简化如下



即想要 C317 没电必须 M208 被击穿同时 R34 失效在 DIM 位，现场测试确实 R34 有一次失效在 DIM 位，由于稳压二极管 M208 具有自恢复性，因此判断本次故障是由于 M208 被击穿同时 R34 失效在 DIM 位导致。