

# HNAT 737 技术问题说明

提示单编号	撰写	整编	批准/日期
TIP737-2020-72-001	赵斌	张桃	曾晶/2020.1.21

## 标题

## CFM56-7B 的前锥漏滑油

### 一、适用性

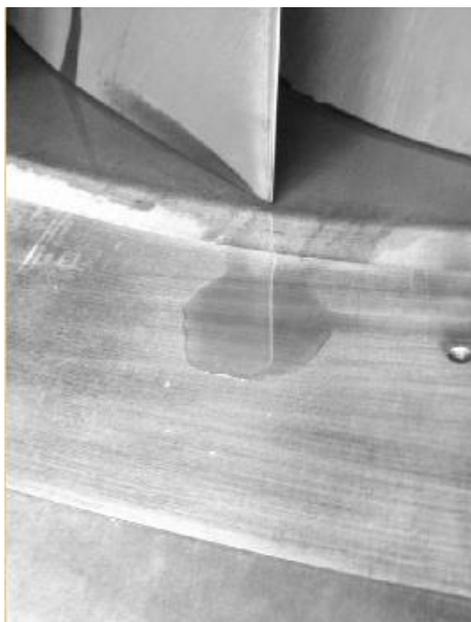
737NG

### 二、背景描述

-7B 发动机非常少见到过前锥漏滑油的情况，特做记录。

### 三、事件简述

1, 前锥处有滑油遗留，来源基本上都是从中央通气管来，发现漏油表明两个问题，篦齿封严和 CVT 封严均存在问题了，才会从前锥漏出，并形成滑油集聚



2, 前锥滑油渗漏的危害性，主要在于滑油溢出后，会重新被发动机吸入，经增压后重新进入引气系统，从而造成污染，滑油的燃点较低，只有 200 多度，很容易出现冒烟的情况发生。

3, 通常由厂家来进行更换，后来自己也具备了相应能力，通常打开后可见封严破损的情况。



